



2022

Jaar verslag

Partago cv – 7e boekjaar



PARTAGO

Elektrische
Deelauto
Coöperatie

www.partago.be



PARTAGO

Welkom bij Partago



Jaar
verslag
2022



Inhoud

Boodschap van de voorzitter	06
Bedrijfsbeschrijving	
• Over ons	07
• Kernwaarden en missie	09
• Het bestuursorgaan	11
Een greep uit onze acties in 2022	13
Het team achter Partago	
• Uitvoerende team	15
Activiteiten en resultaat	
• Activiteitenverslag	17
• Financieel verslag	21
• Ecologisch & sociaal verslag	23
Onze partners en klanten	25
Let's co-op en bedanking	27

Partago cv is een erkende coöperatie



International
Co-operative
Alliance



Nationale Raad
voor de Coöperatie

Overzicht

Opvallendste resultaten

Voor het jaar 2022 tot 31 December

+51% sinds vorig jaar 6 per dag gemiddeld

€440.723 **2.024**

Omzet autodelen

51% stijging van onze inkomsten uit autodelen. Een zeer mooi resultaat dankzij de aanhoudende inzet van het team!

Helpdesk-oproepen

Onze 24/7 bemande helpdesk is een échte troef om gebruikers professioneel en snel uit de nood te helpen.

+86 tov 2021

134

CEDAN-gebruikers actief

Het cedan.be voordeel wordt beschikbaar gesteld aan leden van de verschillende REScoops.

+22% tov 2021

912.841

Km elektrisch gereden

Wat overeenkomt met een gemiddelde van 11.855 km per wagen (op een totaal aantal van 77 wagens).



Boodschap van de Voorzitter

Alleen ga je sneller, samen kom je verder

“Einde van verkoop nieuwe brandstofwagens”, “uitbreiding publiek laadpalennetwerk”, “groei van autodelen”: verre dromen worden realiteit en Partago staat er als organisatie om dit mee waar te maken!

Deelauto.coop

Hoe kunnen we vraag en aanbod in nieuwe buurten beter capteren, en tegelijkertijd mond-aan-mond reclame stimuleren? Daarop biedt onze deelauto.coop interactieve web-kaart die we in 2022 hebben gelanceerd een antwoord. Als een buurt aan voldoende ‘belofde’ kilometers geraakt plaatsen we een elektrische deelwagen. Deze bottom-up manier van werken zit in ons coöperatief DNA, maar we merken dat de burger hier nog wat aan moet wennen. Met de nodige ruchtbaarheid en campagnes kan deze tool een krachtig element zijn om onze vloot te laten groeien.

Stijgende (energie)prijzen

Een nieuwe uitdaging waar alle elektrische deelauto-aanbieders mee te maken kregen in 2022 zijn de sterke prijsverhogingen van de publieke laadpalen. We spreken letterlijk over verdubbelingen en meer: waar we vroeger spraken over prijzen van 0,40€/kWh, gaat het nu vaak vlot over de 0,80€/kWh. We moeten deze prijzen doorrekenen, maar hopen toch dat er hier ook wetgevende initiatieven komen om deze prijzen binnen de perken te houden.

Mobiliteitsbudget en L-wagens

Aangezien steeds meer bedrijfsleiders hun leasingcontracten voor hun medewerkers zullen moeten herzien (wijzigende fiscaliteit zorgt voor stimulans overstap naar EV's, wat een hogere kostenplaatje betekent), voorspellen wij meer en meer interesse in het mobiliteits-budget. In 2022 heeft Partago hierop geanticipeerd en zijn wij beschikbaar in de Olympus Mobility app: een MaaS (Mobility-as-a-Service) aanbieder.

Ook naar onze bestaande coöperanten hebben wij nu een aantal wagens die door leerling-chauffeurs kunnen gebruikt worden. Perfect voor gezinnen die al volledig met Partago rijden!



Let's co-op.

Wat brengt 2023

We moeten onze vloot weer een boost geven en deze verder laten groeien, hiervoor zullen we de nodige financiële middelen moeten vinden. Daarnaast bieden we onze vlootbeheer-expertise aan burgercoöperaties aan zodat we vanuit de CEDAN-gedachte maximaal kunnen groeien in ons aanbod van coöperatieve elektrische deelauto's over heel Vlaanderen. Ook het nieuwe 3-maand proefperiode-aanbod rollen we uit.

Michael Arens
Voorzitter



Introductie

Over onze coöperatie



Burgers die samen investeren in elektrische deelauto's voor een meer leefbare woonomgeving.

Onze coöperatie is een autonome organisatie die personen vrijwillig verenigt om een gezamenlijk doel (leefbare woonomgeving) te realiseren en maatschappelijke impact te creëren.

Opricht in 2015 door 5 burgers uit Gent die een draai wilden geven aan het elektrisch autodeellandschap. En dit van onderuit: burgers die vanuit hun eigen buurt en omgeving meer kwalitatieve leefruimte willen. Minder rechtstreekse uitstoot, minder geluid, meer open ruimte, meer delen, meer contact met elkaar. Ook het opladen van de wagens via zonne-energie van eigen dak is een doelstelling waar we aan werken. Omdat we onze eigen app ontwikkelen weten we ook wat er met onze data gebeurt.

Samen investeren in de toekomst en onze buurten, samen democratisch beslissen hoe we onze coöperatie vormgeven, samen een droom waarmaken. Samen groeien met onze partners.

Vandaag (mei 2023) zijn we met 1.252 coöperanten en 116 elektrische auto's in de app actief, en hebben we tal van samenwerkingen met bedrijven, gemeenten, en (hernieuwbare energie) coöperaties.



Elektrisch rijden wordt mainstream, nu is het de kunst om slim om te gaan met onze grondstoffen.

Ook in 2022 o.a. met onze deelauto.coop kaart

Blijven we pionieren als burgercoöperatie.



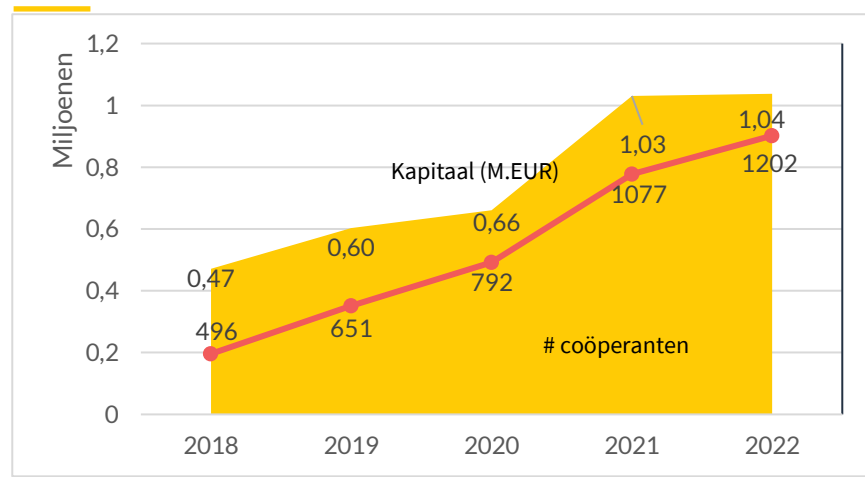
+7
jaar
ervaring

In elektrisch vlootbeheer,
app-ontwikkeling, actieve
burger-coöperatie,
deelautomarketing,...

1.202
burger
coöperanten

77
elektrische
wagens

Gereden
km's +22%
tov 2021





Waarin wij geloven

Kernwaarden

Onze fundamentele overtuigingen en kernwaarden helpen ons in het besluitvormingsproces.

Naast de International Co-operative Alliance (ICA)-waarden die sowieso in ons DNA zitten als burgercoöperatie, sommen we hieronder nog eens kernachtig samen waar we voor staan.



Elektrisch

Geen greenwashing en halfslachtig gedoe bij Partago: onze vloot bevat geen enkele wagen met een uitlaat. Dus 100% van onze vloot bestaat uit wagens die 100% elektrisch zijn.



Autodelen

Minder auto's en grondstoffen en meer slimme, gedeelde mobiliteit in de toekomst. De extra dienstverlening die je erbij krijgt is mooi meegenomen.



Coöperatie

Samen investeren, dezelfde lusten en plichten mits democratische inspraak, en onze lokale verankering zijn de nieuwe manier van maatschappelijk verantwoord ondernemen.



Van, voor,
en door
burgers.

Voor meer
leefbare
buurten.



Bijdragen aan de samenleving door lokaal verankerde elektrische deelauto's te voorzien sinds 2015...



Onze visie

Geen straten vol geparkeerde auto's in de stad, dat is waar het ooit allemaal mee begon met de eerste leefstraten in Gent. Dat beeld houden we voor ogen als ons toekomstbeeld bij Partago.

Samen met de stellige overtuiging, al in 2015, dat de elektrische wagen eraan kwam, en dat de uitrol daarvan best in de vorm van een deelauto zou zijn om de impact van de benodigde grondstoffen te beperken.

Onze missie

Partago is een levendige coöperatie die wil tonen hoe een mogelijke toekomst eruit kan zien, welzijn en welbevinden wil creëren voor de burgers en goed rentmeesterschap voor de aarde aan de dag legt.

Dat doet Partago door elektrische deelauto's ter beschikking te stellen aan haar leden.



Ons bestuursteam

Het bestuursorgaan

Maak kennis met ons onbezoldigde bestuursteam.

Het bestuursorgaan, dat ongeveer elk kwartaal samenkomt, bewaakt de strategische lijnen en volgt de financiële gezondheid op. Ze bereiden ook de jaarplanning, bijzondere en algemene vergaderingen voor. En zorgen voor nieuwe contacten en samenwerkingsmogelijkheden.

In 2022 werd een nieuw **adviesgroep** door onze coöperanten opgestart dat een echt succes mag genoemd worden. Zij bereiden voorstellen voor of dienen als klankbord naar het bestuur toe. Op regelmatige basis berichten zij via hun eigen nieuwsbrief. Op termijn hopen we dat ook een aantal van hen doorstromen naar het bestuur. We willen hen alvast bedanken voor hun inzet en initiatief!

Partago:
van, voor en door
geëngageerde
burgers.



Michael Arens

Voorzitter

Coöperant sinds 2017, bestuurslid sinds 2019 en voorzitter sinds 2020. Als overtuigde Partagonist gegroeid binnen de coöperatie en nog steeds de boer op om de blijde boodschap te verkondigen vanuit Oud-Gentbrugge, Gent.

Met zijn partner Laura eigenaar van 2 ingebrachte Renault Zoé's. Hij is tevens B-vennoot.



Voor meer buurt, meer ruimte, meer stilte, meer properere lucht, én op een duurzame manier.



Patrick Coucke

Bestuurslid

Actief bij Partago sinds de zomer van 2020 en officieel bestuurslid sinds april 2021.

Achtergrond in consultancy en bedrijfskunde, en actief bezig met marketing en strategie als head of program aan de Erasmus Hogeschool Brussel.

Passie voor alles wat met zero-emission mobility te maken heeft en wonende te Bambrugge.



Joachim Jacob

Dagelijks bestuur

Hét gezicht en de drijvende kracht van Partago.

Al meer dan 7 jaar aan de slag met en voor wat Partago vandaag de dag is. De warme stem die je 24/7 kan bereiken via de helpdesk en je deskundig uit de nood helpt met magische knoppen vanop afstand.

Samen met zijn wederhelft Sofie is hij eigenaar van een Renault Zoé in de coöperatie. Hij is tevens B-vennoot.

Joachim vertegenwoordigt Partago in het bestuur van The Mobility Factory SCE.



Rik Bellens

Bestuurslid

Mede-oprichter van Partago en sindsdien bestuurslid bij Partago. Ontwikkelaar van de app en het elektrisch deelautoplatform, dat momenteel doorontwikkeld wordt onder de vlag van The Mobility Factory SCE.

Samen met zijn vrouw Karen heeft Rik een Renault Zoé en een Nissan Evalia ingebracht in de coöperatie. Hij is tevens B-vennoot.

Een greep uit onze acties in 2022

2022 stond in het teken van sales, marketing en nieuwe buurten opstarten. Daarnaast ontwikkelden we onze unieke deelauto.coop kaart en kan je ons nu ook in het Olympus Mobility aanbod terugvinden.

Partago
17 januari 2022 · 🌐

Partago was genomineerd voor de Samenlevingsprijs Stad Gent! Bedankt voor de vele stemmen voor Partago! 🥳 Proficiat aan de winnaars van de mooie trofee **MicroStart Burgerplicht Gent** en Kurt Vanhauwaert!

Herbekijk de uitreiking (vanaf minuut 24 over Partago 😊) <https://youtu.be/8JD0Pb6cFeU>



YOUTUBE.COM

Ceremonie samenlevingsprijs - Stad Gent
Kom te weten wie de Samenlevingsprijs 2021 wint! Met de Samenlevingsprijs eert de Stad Gent...

Partago
9 maart 2022 · 🌐

Twee elektrische bakfietsen! Je vindt ze de Partago app, je haalt ze op Morsel en Boechout. 🥰
Proficiat aan onze partner **ZuidtrAnt** om dit mooie project mee op poten te zetten 🥰🥰🥰



In de Zuidrand kan je nu een elektrische bakfiets huren: "Zo'n dure investering kan niet iedereen doen"

knack

Nieuws Opinie Factcheck Sport Leraarskamer Maal Mei Niet Magazine



De Klimaatoptimisten
Elektrisch autodelen: 'Nu de echte autofreaks nog overtuigen'

'We komen er niet door alle wagens die nu rondrijden te vervangen door elektrische.' © GF

The Hens
Journaliste voor Knack · 04-04-2022, 14:46 · Bijgewerkt op: 28-06-2022, 16:36 ·

Partago
8 april 2022 · 🌐

Infosessie (elektrisch) autodelen in Gent, Oude Bareel!



DO, 28 APR. 2022
Autodelen in de Oude Bareel
Joachim, Nele en Sofie waren geïnteresseerd

☆ Geïnteresseerd

Partago
6 juni 2022 · 🌐

Ook dit soort uitstappen kan perfect met Partago, mooie uitstap met uitleg van Tiemen 🍷



Tiemen Gysels ▸ EV Belgium Community
4 juni 2022 · 🌐

Eens een 'andere' trip. Met een Nissan e-nv200 naar Disneyland (vanuit Lier). Vier volwassenen, 2 kinderen en de voorwaarde voor sanitaire stops om de 2 uur. G... Meer weergeven

Partago
22 juni 2022 · 🌐

Hemiksem gaat elektrisch de zomer in met Partago! 🍷

Word lid en maak kans op 125 euro van de gemeente Hemiksem! (enkel voor inwoners van Hemiksem). Hemiksem betaalt namelijk voor 8 inwoners de helft van de instap bij Partago terug!

check <https://hemiksem.be/leefomgeving/deelmobiliteit>



Partago
23 juni 2022 · 🌐

🌟 Je vindt ons nu ook in de Olympus Mobility app! 🌟

Olympus Mobility is een app die je krijgt van je werkgever. Met deze app kan je mobiliteit boeken, zoals trein, tram, deelsteps en nu ook Partago! De Olympus Mobility app lijst al jouw ritten op, van de verschillende diensten. Je kan dan aanduiden welke ritten voor het werk zijn, en jouw werkgever betaalt deze ritten dan terug via het #mobiliteitsbudget! Handig!

Heb je Olympus Mobility via het werk? Kies Partago in de Olym... Meer weergeven



Partago
5 juli 2022 · 🌐

Ons kortings-aanbod al gezien in het laatste Cera Enjoy-magazine? Nog tot 30 september kan je een maand lang onze elektrische auto's gratis uitproberen inclusief €30 rijbudget, en dat voor maar €10! Ideaal om deze zomer eens uit te proberen, én 100% coöperatief! Check onze locaties op <https://app.partago.be/>



DEEL EEN ELEKTRISCHE AUTO

Heb je niet elke dag een auto nodig? Kies dan voor een **deelauto**. De burgercoöperatie Partago is sinds 2015 pionier in elektrische deelauto's. Elke gebruiker is een stupe mede-eigenaar door een aandeel te kopen. Via de **Partago smartphone app** kan je elektrische deelauto's boeken en gebruiken. Dat kan al vanaf 15 minuten tot meerdere dagen. Ze staan voor jou beschikbaar aan de publieke oplaadpalen, goed onderhouden en verzekerd door Partago. Als eerste of tweede auto kiezen voor Partago is meewerken aan een inclusieve fossielvrije samenleving, met meer proprio licht, meer rust en meer plaats in jouw buurt. Je vindt de Partago-deelauto's in onder andere **Gent, Leuven, Bonheiden, Brasschaat, Morsel en Boechout**.



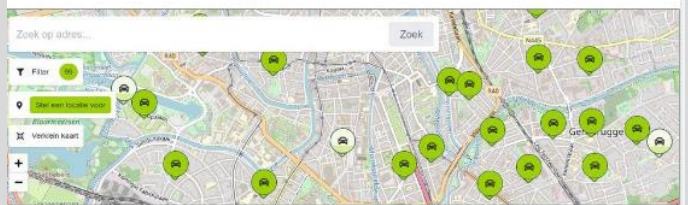
CERA'S TIP
Laat je overtuigen door de ambassadeurs van Partago.

AANBOD

Als Cera-venoot kun je zelf de elektrische

Partago
★ Favorieten · 15 juli 2022 · 🌐

Heb je een goed idee voor een locatie voor een nieuwe Partago deelauto? Bijvoorbeeld in jouw buurt? 🍷 Deel het met ons op <http://deelauto.coop/>



WIKIPEDIA De vrije encyclopedie

Partago is een Belgische coöperatie opgericht in Gent die elektrische deelwagens en bakfietsen ter beschikking stelt aan haar leden.^{[1][2]} De coöperatie werkt onder andere samen met lokale overheden om de transitie naar de elektrische mobiliteit te versnellen.^{[3][4]} Het bestuur van de organisatie zetelt in Gent.^[5] Partago is samen met andere coöperaties de oprichter van het CEDAN-netwerk (Coöperatief Elektrische DeelAuto Network)

Partago	
Doel	Elektrische mobiliteit promoten
Rechtsvorm	cvba
Oprichting	2015
Oprichters	Lucie Evers, Patrick Claerhout, Davy De Clercq, Joachim Jacob en Rik Bellens
Land	 België



Efficiënt en klantgericht

Uitvoerende team

Maak kennis met het fantastische team dat Partago dagelijks laat draaien.



Ook in 2022 bleef ons team uiterst efficiënt en doelgedreven werken om de gebruikers een super ervaring te bieden.

Fleur bleef maximaal aan de slag als vlootbeheerder, Joachim zette zich vele uren vrijwillig in voor de coöperatie. Ter volledigheid vermelden we hier ook de TMF-collega's waarmee we nauw samenwerken, maar dus niet op de loonlijst van Partago staan.



Joachim Jacob

Dagelijks bestuurder, CEO

Ervaring : 9 Jaar

Skills en expertise:

Manager van de dagelijkse werking en organisatie. Legt actief connecties met nieuwe bedrijven en gemeenten. Organiseert de marketingacties en projecten.

**Fleur De Baerdemaeker**

Vlootbeheerder (0,8 VTE)

Ervaring: 7 Jaar**Skills en expertise:**

Zorgt dat de wagens technisch en hygiënisch in orde zijn.

**Rik Bellens**

CTO

Ervaring: 8 Jaar**Skills en expertise:**

Binnen Partago actief voor specifieke programmering onder andere om maximaal de administratie te automatiseren.

**Tim Alenus (ioV TMF)**

Developer

Ervaring: 5 Jaar**Skills en expertise:**

Software-ontwikkelaar voor de vernieuwde TMF-Partago auto-deelapp.

**Rik Bellens (ioV TMF)**

CTO

Ervaring: 8 Jaar**Skills en expertise:**

Ontwikkelaar van de oorspronkelijke Partago-app die nu verder wordt ontwikkeld onder TMF.



2022

Activiteitenverslag

In 2022 realiseerden we weer nieuwe projecten waaronder het elektrische-bakfiets-proefproject in Mortsel, opstartformules in de gemeenten Kraainem en Zulte, Gelijkstroom 2.0 in Deurne, DeelDeZon in Hemiksem samen met Zuidtrant en de start van het ACCESS project in Mechelen. Functioneel voerden we de wijziging door van de kWh naar km-prijs aanrekening en een mechanisme om om te gaan met stijgende energieprijzen.

Verhogen van de wagen-bezetting blijft de focus: mogelijke drempels wegwerken en nieuwe gebruikers blijven aantrekken.

Verdere doorstart na corona

Op de volgende pagina's vind je een overzicht van al onze acties en activiteiten. Vaak ging er veel voorbereidend (en vaak onzichtbaar) werk vooraf aan de acties. Daarnaast hebben we ook blijvend ons best gedaan om regelmatig in de pers en publicaties van onze partners en gemeenten te verschijnen.

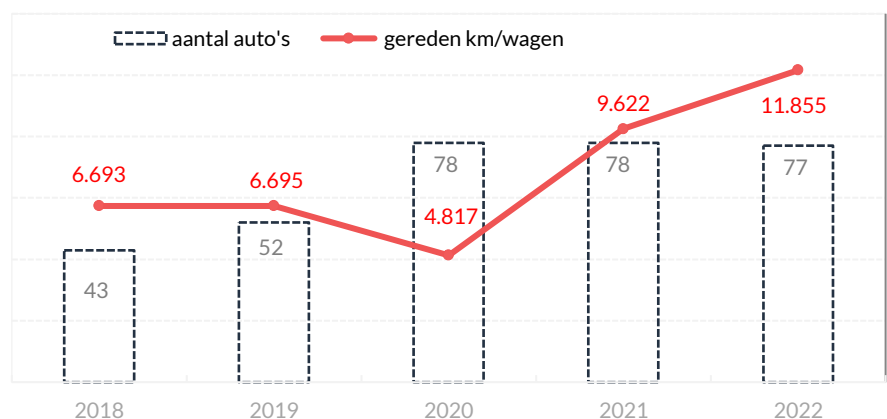
Op vlak van omzet zien we dat we eindelijk weer aan het groeien zijn. Corona zette dit pijnlijk genoeg op pauze, zeker na de vlootgroei die net voor de pandemie had plaatsgevonden: de inkomsten daalden toen terwijl we de kosten van de vergrootte vloot moesten blijven slikken.

Key performance indicators

We sloten 2022 af met **1.202 coöperanten**, **77 elektrische deelwagens** en **912.841 gereden km's**.

Onze verhouding aantal coöperanten per wagen zat daarmee aan **16**.

We draaien op jaarbasis gemiddeld **€2.396** verlies per wagen met een gemiddelde van **11.855 gereden km/wagen**.



Evolutie aantal deelauto's: in 2022 werd 1 wagen uit roulatie gehaald en werd er maximaal ingezet om het aantal gereden km's per wagen verder op te drijven.



Partago in de pers

Hieronder een greep uit acties en evenementen waarbij Partago centraal in de aandacht stond, of als belangrijke partner werd vermeld.



EDEGEM

Maak kennis met autodelen tijdens infoavond in het gemeentehuis

Heb je af en toe een (tweede) wagen nodig of heb je er thuis een staan die je niet gebruikt? Dan kan je ervoor kiezen om je auto te delen. Op donderdag...

EDEGEM | 28 februari 2022



BOECHOUT

Tweede elektrische deelwagen in Boechout door groot succes

Goed nieuws voor fervente gebruikers van autodelen in Boechout. Omdat de elektrische deelwagen van Partago op het Jef Van Hoofplein vaak gebruikt...

BOECHOUT | 1 juli 2022



ANTWERPEN

Autodeelorganisatie Partago start in Antwerpen

Het Antwerpse stadsbestuur heeft de erkenningsaanvraag van autodeelorganisatie Partago goedgekeurd. De coöperatie zal in oktober va...

ANTWERPEN | 19 juli 2022



HEMIKSEM

Hemiksem verwelkomt elektrische deelwagen: "Met volle batterij kan je 280 kilometer rijden"

Sinds kort kunnen Hemiksemnaren gebruikmaken van een gloednieuwe elektrische deelwagen van burgercoöperatie Partago. Die heeft een vaste...

HEMIKSEM | 20 juli 2022



AARSCHOT

Nele Weckhuyzen en Kurt Van Dingenen willen elektrische deelauto naar buurt halen: "Het is lokaal, sociaal, duurzaam & ondernemend"

Nele Weckhuyzen en Kurt Van Dingenen uit Aarschot zoeken burens die gebruik willen maken van een elektrische deelwagen van Partago. Partago...

AARSCHOT | 3 november 2022

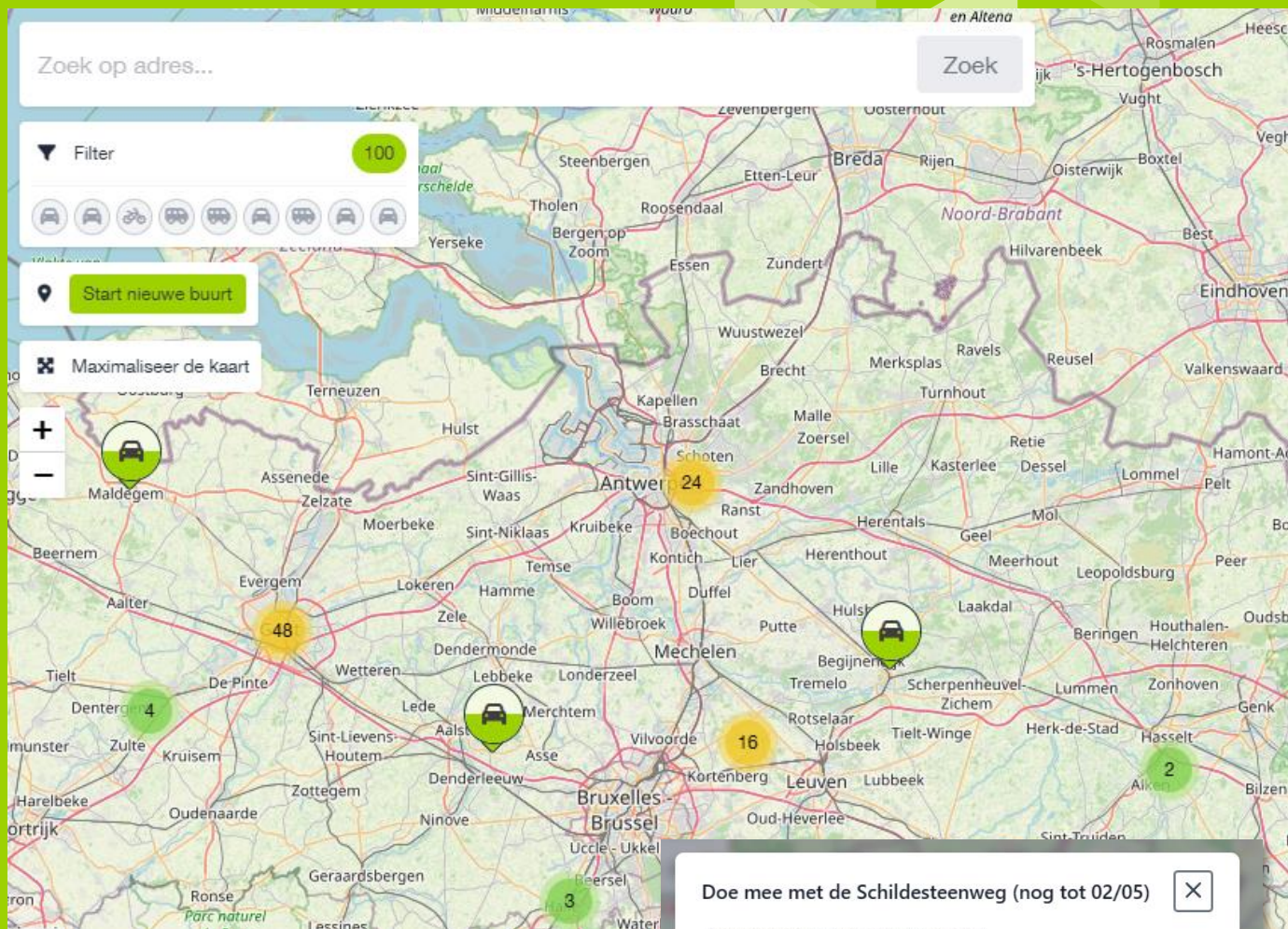


ZULTE

Eerste drie deelwagens beschikbaar in Zulte: "Hier spaar je heel wat kosten mee uit"


Zultenaren beschikken sinds deze week over drie deelwagens. De gemeente ging in zee met deelwagenbedrijf Partago en die installeerde een elektrisc...

ZULTE | 17 november 2022



Doe mee met de Schildsteenweg (nog tot 02/05) ✕

Schildsteenweg 14, Ranst - [Hoe er te geraken?](#)



Renault Megane Techno EV60
Jaardoel is 18.000 km per jaar.
Schrijf in op jouw deel via het inschrijfformulier.
Deze campagne loopt nog tot 02/05/2022.

[Details automodel](#)
[Vragen over deze locatie of auto?](#)

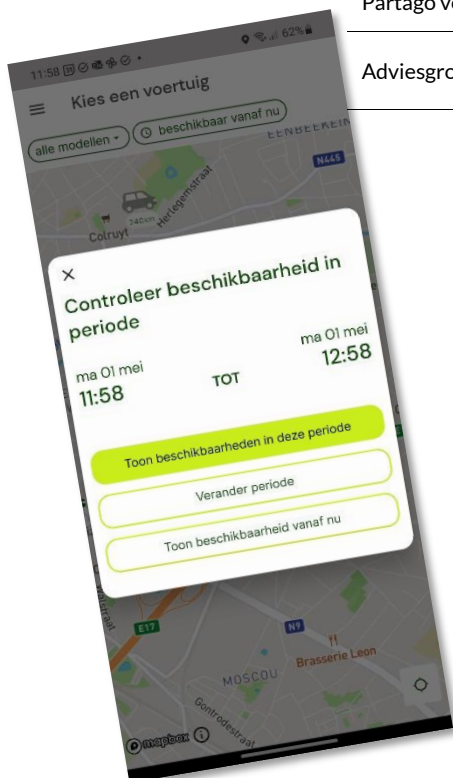
88% van doel bereikt door 4 deelnemers

[Kopieer link](#) [Doe mee met jouw buurt](#)



Onze (Publieke) Evenementen en acties

Beschrijving	Locatie	Datum of maand
Persmoment Start deelbakfietsen ZuidtrAnt	Boechout en Mortsel	09/03
Adviesraad Autodelen	Gent	08/02 – 13/04 30/06 – 07/10 22/10
Gent Aan Zee, door buddies	Gent	08/05
Naar Italië voor TMF meeting (met trein)	Italië	10/05 – 13/05
AV Partago	Gent + Online	23/04
Erkenningsdossier Antwerpen voltooid	Antwerpen	23/05
Overleg Vervoerregio Oost-Vlaanderen	Deinze	01/06
CEDAN overleg met CoopStroom, Klimaan en Partago	Gent	13/06 – 05/09
CEDAN overleg met alle REScoops	Gent	08/07
Brainstormsessie met buddies	Mortsel	26/08
Infosessie Project Gelijktroom 2.0	Antwerpen	05/10
Presentatie Partago op Ecopower Energie Café	Gent (18/10) - Antwerpen (21/10) Leuven (25/10) - online (26/10)	
Investeringsavond Partago	Gent	10/11 – 16/11
Infomoment opstart	Zulte	20/11
Partago voorstellen op het E-Hubs evenement	Leuven	30/11
Adviesgroep Partago	Gent	27/07 – 25/08 19/09 – 18/10 16/11 – 15/12



Onze app (via TMF) kreeg in '22 ook enkele nieuwe functies zoals een filter waarmee je te zien krijgt waar er wagens vrij zijn in de door jou gekozen periode.



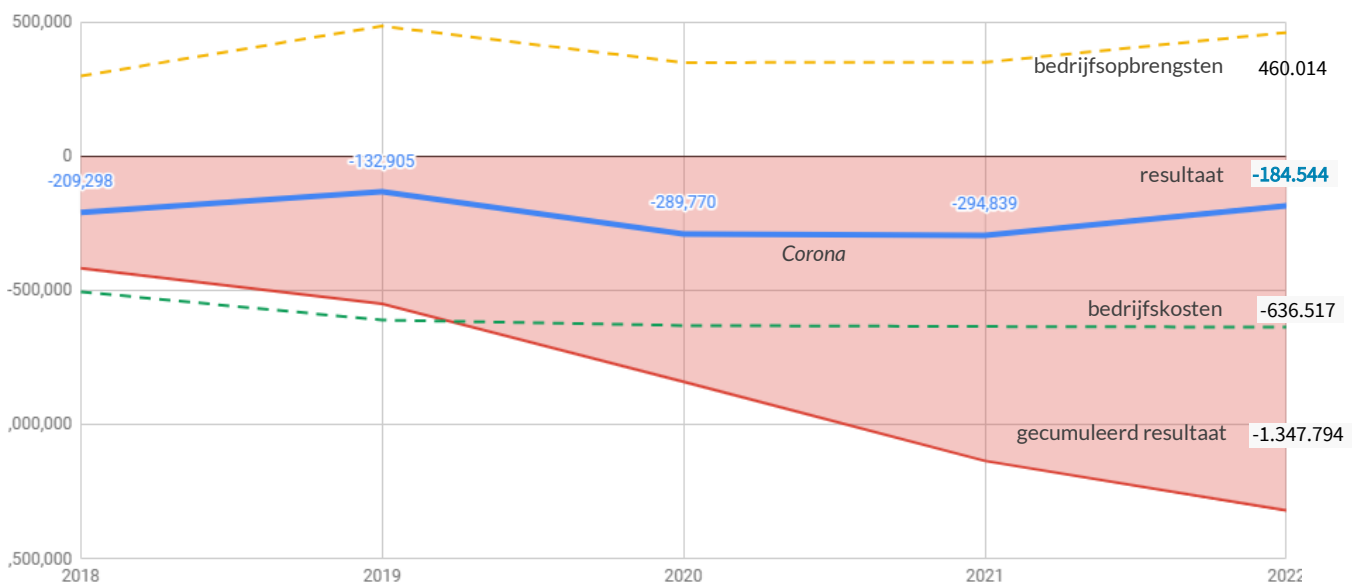
Overzicht

Financieel overzicht 2022

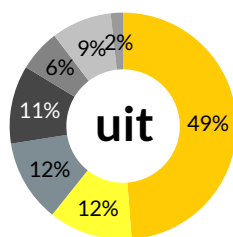
De opbrengst uit het onderdeel autodelen (€440.723) is in 2022 toegenomen met +51% tov 2021. Dit is een zeer mooi resultaat en volgt uit de sterke inzet onder andere op sales- en marketingvlak. Ook de coopformule-gebruikers dragen hier substantieel aan bij. De verdeling van inkomsten uit prepaid gebruikers en coopformule-gebruikers zit ondertussen zelfs al aan 50%-50%. Het restdeel inkomsten dat uit subsidies komt bedraagt nog maar 4% van de totale bedrijfsopbrengsten.

De **bedrijfskosten** (€ -636.517) blijven ondanks verschillende kosten-optimalisaties hangen, en dit voornamelijk door de sterke toename in energiekosten (meer dan een verdubbeling). Moesten deze geen roet in het eten gegooid hebben, dan zouden we onze bedrijfskosten zelfs zien afnemen.

Het bedrijfsresultaat kent dus in 2022 een positieve knik naar boven en bestaat zo goed als volledig uit ons operationele autodeel-aanbod waar we overtuigd zijn deze te kunnen verder bestendigen de komende periode.

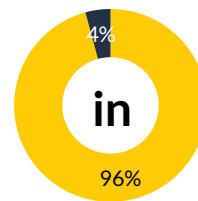


Kosten-verhoudingen



- wagenpark & elektriciteit
- verzekering
- carshare-IT+ontwikkeling
- afschrijvingen
- lonen & consultancy
- overhead
- communicatie & marketing

Opbrengsten-verhoudingen



- deelautodienst
- subsidies
- varia

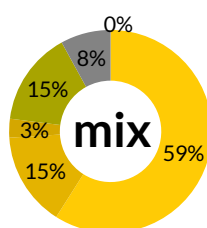
Voor het jaar 2022

Financiële resultaten

Beschrijving	2021	2022	(netto) Groei % YoY
Coöperanten (aantal)	1.077	1.202	+ 12%
Deelbewijzen (aantal)	4.120	4.150	+ 1%
Personeelsleden	1	2	+100%
VTE	0,8	1,2	+50%
Omzet autodelen	€ 291.958	€ 440.723	+ 51%
Andere bedrijfsopbrengsten	€ 57.361	€ 19.291	- 66%
Eénmalige bedrijfsopbrengsten	-	-	-
Resultaat	€ -294.839	€ -184.544	+ 37%
Overgedragen resultaat	€ -1.134.641	€ -1.347.794	- 19%
Balanstotaal	€ 506.328	€ 268.337	- 47%
Schulden op meer dan 1 jaar	€ 402.745	€ 317.643	- 22%
Inbrengen in eigen vermogen	€ 1.030.000	€ 1.037.500	+ 1%
Eigen vermogen:		€ -270.079	



Financieringsmix



- Aandeebewijzen (100% van coöperanten)
- Inbreng deelauto's (100% van coöperanten)
- Klantenkrediet (99% van coöperanten)
- Winwinleningen (55% van coöperanten)
- Bankkrediet (0% van coöperanten)
- Financiële lease

Financieel



Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Ecologisch & sociaal verslag

Naast de zeven ICA-principes die we als erkende coöperatie volgen, doen we ook op sociaal en ecologisch vlak maximaal inspanningen. Op deze en volgende pagina trachten we deze zo volledig mogelijk op te sommen.

Ecologisch

Materialen

Ons materiaalgebruik is niet wezenlijk veranderd. We houden zowel de technische, de technologische als de economische innovaties in de gaten. In ieder geval leiden elektrisch deelauto's tot veel minder materiaalgebruik dan wanneer alle private fossiele auto's vervangen zouden worden door een privaat elektrisch voertuig. Het testproject met bakfietsen ism ZuidtrAnt cv zet verder in op meer mobiliteit met minder materiaal.

Energie

Los van het feit dat de laadpalen op publiek domein voorzien worden van lokaal geproduceerde hernieuwbare energie, blijven we dromen om hernieuwbare energie die plaatselijk door burgers wordt geproduceerd rechtstreeks in onze auto's te steken. We zijn hierrond actief in enkele projecten en steeds in samenwerking met partners. Zo is er ook het ACCESS-project waar Stad Mechelen de Partago-auto's laadt met zonne-energie via laadpalen die gesynt worden met onze reserveringskalender. Dit project loopt tot april 2023.

Een ander project met ZuidtrAnt heet Deeldezon. Dit project voorziet slimme laadpalen aan de zonnedaken van ZuidtrAnt, onder andere in Lint, Mortsel en Hemiksem, waarbij het de bedoeling is om de laadpaal af te regelen op basis van onze gebruikskalender, de beschikbare energie op het net en de hoeveelheid energie geproduceerd door de zon.

Water

Buiten Gent worden de wagens geïnspecteerd door Fleetworks, met technieken die (bijna) geen water gebruiken. In Gent hebben we het onderhoud zelf in handen genomen en geïnvesteerd in een stoomreiniger. Op deze manier slagen we erin op per voertuig slechts 2,5 liter water te gebruiken zonder chemicaliën en dit voor een grondige reiniging binnen én buiten.

Lucht, afvalwater, afvalstof

Hoewel Partago en al haar gebruikers bijdragen tot meer zuivere lucht in de stad, is het natuurlijk niet zo dat de deelwagens geen impact hebben op lucht, afval of afvalwater. Immers, die auto's moeten ook gemaakt en vervoerd worden vooraleer ze deel uitmaken van onze vloot. Helaas hebben we daar geen gegevens over en kunnen we daar niet op ingrijpen. Het afvalbeleid van onze leveranciers is niet geanalyseerd.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen, het DNA van Partago.

Transport

In 2022 werd er gereisd in het kader van TMF. Er werd altijd voor de trein gekozen.

Sociaal

Onderstaande afkortingen slaan op de indicatoren geformuleerd door GRI. We rapporteren in dit hoofdstuk alleen over die indicatoren waar zich wijzigingen hebben voorgedaan.

Werkgelegenheid - LA1

Er werken op 31 december 2022 twee mensen in de organisatie van Partago. Eén is de dagelijks bestuurder voor 0,34 VTE. Een tweede is de wagenparkbeheerder voor 0,8 voltijds equivalent. Het team wordt ondersteund door externe dienstverleners (boekhouder, sociaal secretariaat, marketing, onderhoud voertuigen).

Onderwijs en opleiding - LA10

In 2022 werd een opleiding betreffende bedrijfsvoering gevolgd door Joachim.

Diversiteit en kansen - LA13

Eind 2022 bestond het team uit 1 man en 1 genderfluide persoon. Eén van de twee is universitair geschoold.

Maatschappij

Naast de evidente positieve maatschappelijke impact die Partago met haar kernactiviteiten genereert, heeft ze ook een breder maatschappelijk engagement. In 2022 werd volop ingezet op netwerking, op samenwerking via autodelen.net en vooral CEDAN, op de zoektocht naar partnerschappen, en op de relatie met de overheid. Allemaal tijdsintensieve processen, waarin veel energie geïnvesteerd werd.

Publiek beleid

De overheid heeft het nog steeds moeilijk om Partago te 'plaatsen': zijn we nu een bedrijf, en dus winstgedreven, of een organisatie, dus zonder winst oogmerk? Het antwoord is dat we wel degelijk een bedrijf zijn, inclusief de verplichting en de noodzaak om winst te maken. Maar wij zien winst als middel, niet als doel en streven dus geen winstmaximalisatie na. Dat betekent dat, door de structuur en de regels van de coöperatie, geen enkel individu zich persoonlijk kan verrijken of kan deelnemen met het doel zich te verrijken.

Maar het is duidelijk dat wij als organisatie zelf wel winstgevend moeten worden en financieel gezond moeten zijn. De wijze waarop winst tot stand komt én hoe de winst gebruikt wordt zijn bepalend om de duurzaamheid van de onderneming te bepalen, en dus niet enkel de 'groene' technologieën die ze inzet.

Partago is heel sterk afhankelijk van overheden, van regelgeving, van publieke infrastructuur en van stimuli die de bevolking moeten aanzetten tot deze of gene keuze. Daarnaast is er ook de individuele verantwoordelijkheid van de burger om zowel de 'angst' voor verandering te overstijgen, als om de correcte prijs te leren betalen voor de verkregen dienst of product, inclusief de kost aan aarde en de arbeidende mens.



Als burger- coöperatie zit samenwerken in ons DNA.

We zijn blij en dankbaar om met steeds meer gemeenten, bedrijven en organisaties samen te werken. Onze elektrische deelwagens en bestelwagens zijn immers ideaal als bedrijfswagen.

Het is ook een ideale aanvulling op het particulier gebruik dat eerder buiten de klassieke werkuren valt, waardoor er tijdens de klassieke werkuren een hogere graad van beschikbaarheid is van onze wagens. Op die manier kunnen we onze deelwagens pas écht duurzaam inzetten. Hieronder een greep uit onze samenwerkingen.





Trots op onze coöperatie

Feedback van onze gebruikers

Onze coöperanten en gebruikers aan het woord.

Onze gebruikers en coöperanten zijn ons kloppend hart. Zij zijn het die Partago als community een gezicht geven. We laten ze dan ook maar al te graag aan het woord. Op onze website en sociale media kun je ze allemaal vinden.

”



"Bij' De Vieze Gasten is een sociaal-artistieke broedplek en het kloppend culturele hart van de Brugse Poort. Toen ik hier een jaar geleden kwam werken als podiumtechniker, werd er nog gebruik gemaakt van een oude diesel camionette. Die was niet alleen erg gammel maar ook vervuilend. Ik ben al snel op zoek gegaan naar alternatieven en kwam zo bij Partago uit, een Gentse coöperatie die haar kantoren in de Brugse Poort heeft. Ideaal dus! Voor klein materiaal gebruiken we de gewone deelauto's en voor groter materiaal is de elektrische bestelwagen perfect. Ik hoorde dat er binnenkort nog een nieuwe bestelwagen bijkomt, dus dat is helemaal top!"

Maarten

Bij' de vieze gasten

”

"We wonen in het centrum van Gent en doen veel verplaatsingen te voet of met de fiets. Enkel om onze familie te bezoeken hebben we een wagen nodig. Toen onze eigen auto kapot ging besloten we dan ook over te stappen op autodelen. Omdat we geloven in het coöperatieve model kozen we resoluut voor Partago. Intussen maken we bijna een jaar gebruik van de elektrische deelwagens, en sinds twee maanden rijdt ook ons zoontje Felix mee. Ook hij is helemaal fan van de stille elektrische wagens, ideaal voor dutjes onderweg!"

Karel en Anneleen





Waarom met ons samenwerken?

+ Expert in elektrisch autodelen

Sinds 2015 aan de slag met een 100% elektrische vloot, laadpalen, Europese onderzoeksprojecten en onze eigen app.

+ 24/7 helpdesk

Ons team is steeds bereikbaar voor hulp op afstand. Wij kennen onze wagens vanbinnen en vanbuiten, en met onze app kunnen we de meeste problemen van op afstand verhelpen.

+ Burgers, buurt & klimaattransitie

Burgers die investeren, ondernemen en ondertussen hun buurt en het klimaat duurzaam verbeteren: duurzamer dan dat wordt het niet.

+ Kostenefficiënt

Door onze doorgedreven automatisaties en onze app in eigen beheer kunnen we een concurrentiële en eerlijke prijs aanbieden.



Let's co-op!





Ter afsluiting

Samen verder bouwen aan morgen!

Met 5 burgers en 1 auto zijn we gestart. Ondertussen staan we er als coöperatie én community met 1.252 coöperanten en 116 elektrische auto's in de app actief, bekend in Vlaanderen en daarbuiten. Er ligt nog veel werk op de plank, maar samen maken we weldegelijk een verschil!



Een dikke merci

Aan al onze coöperanten, gebruikers, investeerders, partners, fans, autodelers, believers, ambassadeurs, vrijwilligers, buddies, programmeurs, vlootbeheerders, bestuur, en dagelijks bestuurder.

Zonder jullie geen Partago, en dat menen we! Samen tonen we al 7 jaar dat elektrisch autodelen en coöperatief ondernemen op een maatschappelijke verantwoorde én duurzame manier mogelijk is. Vele kleintje maken een groot: let's co-op!

Contacteer Ons

Partago cv – Elektrische Deelauto Coöperatie.
Vlasgaardstraat 52
9000 Gent

P: +(32) 9 277 08 30

E: info@partago.be

www.partago.be



Elektrische Deelauto Coöperatie



PARTAGO