

Partago cv

Vlasgaardstraat 52, 9000 Gent

BE0606.986.111

Bijzondere ALGEMENE VERGADERING 28 juni 2023

Verslag van de Buitengewone Algemene Vergadering van zaterdag 28 juni om 19:00 die georganiseerd werd vanuit het bedrijvencentrum Watt Factory, Vlasgaardstraat 52, 9000 Gent.

Deelnemers:

A aandeelhouders:

1. Joris Aertsens
2. Tim Alenus
3. Filip Bouljon
4. Sofie Deberdt
5. Robert Huygens
6. Johan Uytterhoeven
7. Myriam Smet
8. Donald Schockaert
9. Michèle Tombeur
10. Bert Bruynooghe
11. Bart Turrekens
12. Joke Blanckaert
13. Farid Rahmi
14. Izaak Van Crombrugge
15. Geoffrey Debelie
16. Herman Hubrechts
17. Peter Baeyens - online
18. Stijn De Pauw - online
19. Wilfried Dengler - online
20. Samuel Verbruggen - online
21. Lachlan Pedersen - online
22. Carla De Cock - online
23. Goedele Luyten - online
24. Jan De Busscher - online

25. Klimaan cvso (Steven Laurijssen) - online
26. Reinhard Haudenhuyse - online
27. Laurent Maes - online
28. Khadija Diaich - online
29. Dirk Everaert - online
30. Toon Verstraelen - online
31. Wim Thiery - online
32. Tim Hermans - online
33. Patrick Opdebeeck - online
34. Johan De Boeck - online
35. Elien De Vuyst - online
36. Peter Verleyen - online
37. Pieter Morlion - online
38. Stefaan Casier - online
39. Wim Decoodt - online

#### B aandeelhouders

1. Michael Arens
2. Rik Bellens
3. Joachim Jacob
4. Alex Verhoeven - online

#### A aandeelhouders vertegenwoordigd door volmachten:

1. Laura May, vertegenwoordigd door Michael Arens
2. Ann Polet, vertegenwoordigd door Bert Bruynooghe
3. Wei Xuan Cheng, vertegenwoordigd door Tim Alenus
4. Annelies Haegeman, vertegenwoordigd door Stijn De Pauw
5. Peter Komrakov, vertegenwoordigd door Patrick Opdebeeck

De voorzitter, Michael Arens, opent de vergadering en stelt vast dat de bijzonder Algemene Vergadering volgens de regels werd bijeengeroepen. De vergadering kan geldig beraadslagen. De stemming gebeurt online. De deelnemers hebben elk een unieke stemmingscode ontvangen: de online deelnemers via het e-mailadres dat ons bekend is, de deelnemers in de zaal via aankondiging door het bureau van de AV. De verslaggever is Rik

Bellens. Samen met de voorzitter vormen de verslaggever het bureau van de Algemene Vergadering.

De voorgestelde agenda:

1 a) Kennisname en onderzoek van het verslag van de raad van bestuur, opgemaakt overeenkomstig artikel 6:119 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, in een bijzonder verslag ('Herstelplan 2023') uiteen welke maatregelen het voorstelt om de continuïteit van de vennootschap te vrijwaren.

1 b) Besluit tot goedkeuring van het bijzonder verslag.

De beraadslagingen en stemmingen:

- a) De agenda wordt voorgelegd ter stemming. De online stemming wordt geopend. De deelnemers brengen hun stem uit via de link <https://partago-cvba.odoo.com/s>.

A vennoten:

Akkoord: 42 stemmen

Onthouding: 2 stemmen

Niet akkoord: 0 stemmen

B vennoten:

Akkoord: 3 stemmen

Onthouding: 1 stemmen

Niet akkoord: 0 stemmen

De agenda wordt goedgekeurd.

- b) We gaan over naar agendapunt **1 a) Kennisname en onderzoek van het verslag van de raad van bestuur, opgemaakt overeenkomstig artikel 6:119 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, in een bijzonder verslag ('Herstelplan 2023') uiteen welke maatregelen het voorstelt om de continuïteit van de vennootschap te vrijwaren.** Gedelegeerd bestuurder Joachim Jacob presenteert de kernpunten van het bijzonder verslag ('Herstelplan 2023').

Vragen en opmerkingen van de AV:

- Prepaid-tarieven moeten zeker hoger liggen dan de tarieven van de pakketten.
- Bedrijfsaccounts met gebruikers verdeelde over verschillende regio's en zones kiezen best op 1 strategisch gekozen auto. Best na te gaan bij Partago om even te overleggen.
- Voorstel om Pakket 1000 tem 3000 goedkoper te maken met als doel meer te verkopen. Gaan we wel voldoende gebruikers voor deze pakketten hebben? Het bestuur antwoordt: Pakket 1000, 2000 en 3000 zijn momenteel de meest gekozen pakketten. De pakketten zijn uniek in de markt en een fair aanbod.
- Jaarbijrdag 125 euro is jaarlijks te betalen. Bij overschakeling naar een hoger pakket moet er een correcte verrekening gebeuren. Bij de overstap dient sowieso opnieuw

de jaarbijdrage betaald te worden, naast de nog 'openstaande' maanden. Het nieuwe pakket gaat voor 1 jaar in.

- Wat met gebruikers die lang reserveren, maar weinig rijden? Antwoord: sinds maart fair gebruik beleid in voege. Dat wil zeggen minstens 3 km/gereserveerd uur aangerekend.
- Vraag welk pakket is het beste voor welk gebruik? Antwoord: beste pakket is juist onder jouw jaarlijks gebruik.
- Zijn de kilometerpakketten duurzaam (doelstelling partago), want stimuleren de pakketten niet om meer te rijden? Antwoord: iedereen kan in principe zelf een inschatting maken van hoeveel ze gaan gebruiken. Er is een budget aan kilometer, waar mensen toch zuinig mee willen omspringen. Suggestie om flexibiliteit in te bouwen zodat op einde van jaar niet alle km's verdwijnen zodat er niet "gratis" gereden kan worden. Voorstel om een % van het pakket te kunnen meenemen naar het volgend jaar.
- Is er maandelijks een overzicht van gereden km's? Wordt momenteel ontwikkeld om te integreren in de app. Op dit moment kan dit opgevraagd worden per mail.
- Opmerking: naam opstartbijdrage veranderen in jaarlijkse bijdrage.
- Wat is de huidige status van intekeningen? Ongeveer 66 intekeningen.
- Prepaid is niet meegerekend. Het plan baseert zich op de inkomsten uit de kilometerpakketten en rekent op een minimale inkomst uit prepaid.
- Wanneer zones sluiten worden coöperanten uitgesloten? Partago zal geen coöperanten uitsluiten, ze kunnen wel zelf vragen om uit te treden, dan komen ze op wachtlijst
- Wordt de kaart geüpdatet? Normaal wel, maar indien iets niet zou werken melden naar [hulp@partago.be](mailto:hulp@partago.be)
- Staan alle auto's op de kaart? Ja.
- Wanneer auto vol ingetekend is, is het dan beter om op een andere auto in te tekenen? Nee, een deelauto kan ook meer dan 100% gaan, het bestuur zal dan interpreteren en beslissen om meer auto's te plaatsen.
- Waarom is bestuur zeker dat deze scenario's rendabel zullen zijn? Is dit nagerekend door externe partij? Bestuur heeft zelf alles nagerekend op basis van de bestaande kostenstructuur. Dat is accuraat. De rekenbladen zijn toegevoegd bij de oproeping. De scenario's zijn niet herberekend door een externe partij.
- Zijn winwinleningen afbetaald? Nee, die lopen nog. Dit staat vermeld in het bijzonder verslag.
- Bij intekenen wordt er gevraagd om burens gebruikers te overtuigen. Hoe weet ik wie de gebruikers in mijn buurt zijn. Antwoord: gebruik deelplatformen, hoplr, facebook
- Adviesgroep van Partago:
  - komt maandelijks samen.
  - Adviesgroep: heeft over herstelplan gedebatteerd, zowel online als offline, met veel interactie.
  - Conclusies:
    - sceptisch over slaagkansen
    - advies: meer tijd nemen. Veel te kort om doelstelling te halen
    - indien nodig auto's verkopen om tijd te winnen
    - solidariteit vragen aan eigenaar coöperanten om de vergoeding te verlagen
    - ze steunen een prijsverhoging
    - overgangsregeling voor uitfaseren coop formule (noot van het bestuur: coop formule is niet meer beschikbaar)
    - belangrijk: niet coöperanten toelaten om zoveel mogelijk de auto's te laten gebruiken.

- community scenario uit het plan: zou ook kunnen toegepast worden voor bepaalde zone's: dus niet plan A of plan B
- Vragen en opmerkingen over het advies van de adviesgroep
  - hoe kan de AV met dit advies omgaan? Herstelplan kan enkel goed- of afgekeurd worden. Bepaalde suggesties kunnen meegenomen worden: we kunnen concreet geformuleerde voorstellen ter stemming brengen op deze AV.
  - Kan de datum verlegd worden? Ervaring dat een deadline nodig is. Misschien is de datum te kort. Het bestuur zal beslissen om de datum eenmalig te verleggen als ze dit noodzakelijk acht.
  - Kunnen auto's al verkocht worden om tijd te komen? Het bestuur is voorbereidende stappen aan het nemen.
  - Als we niets doen, hoe lang nog liquide middelen? Maximaal tot eind van de zomer (zonder verkoop auto's).
  - Als op AV geen vraag was geweest voor herstelplan, had dit plan dan er gekomen? Kaart en pakketten waren reeds in ontwikkeling (sinds september vorig jaar) en deze stappen gingen genomen worden
  - Eigenaar-coöperant: vraag aan andere eigenaars om vergoedingen tijdelijk op te schorten of te verlagen, zodat extra tijd gekocht wordt
  - als ik heb ingetekend, maar auto heeft beetje te kort, kan ik nog hoger pakket nemen? Ja: e-mail sturen
  - Wat met bestelwagens? staan ook op kaart, kan ook op ingetekend worden.
  - Zijn ze free float? op dit moment vaste plek.
  - Zijn we met dit plan concurrentieel ivm andere systemen: kilometerpakketten zijn uniek in de markt, we zijn concurrentieel, maar gaan geen prijsenslag houden, want dat kunnen we niet winnen.
  - Waarom geen pakket van 500 km? Goede suggestie, bestuur zal onderzoeken of we dit kunnen toevoegen.
  - Wat als scenario A en B niet slagen? Bestuur ziet dan geen andere mogelijkheid dan activiteiten te stoppen.
  - Wat indien plan niet goedgekeurd wordt? Bestuur zal samenkomen en volgende stappen bespreken. Op dit moment is dit plan wat wordt voorgesteld.
  - Een warme oproep uit de AV om positief naar de toekomst te blijven kijken.
- De voorzitter Michael Arens doet een warme oproep aan huidige gebruikers en coöperanten: nu belangrijk om engagement expliciet te maken.

Er wordt een pauze ingelast in de besprekingen.

Tijdens pauze bereidt het bestuur samen met de aanwezige leden van de adviesgroep 3 bijkomende stemmingen voor, namelijk drie toevoegingen op het herstelplan.

Toevoeging 1: "De AV geeft goedkeuring aan het bestuur van Partago dat het bestuur de contracten met eigenaar-coöperanten heronderhandelt in functie van het bereiken van de doelen van het herstelplan."

Toevoeging 2: "De AV geeft goedkeuring aan het bestuur om aan scenario B aanbiedingen toe te voegen voor meer en minder deelnemers per deelauto dan 4."

Toevoeging 3: "De AV keurt goed om aan het herstelplan toe te voegen om niet-coöperanten van de coöperatieve deelauto's gebruik te laten maken via een niet-abonnementsformule."

Betreffende toevoeging 3, stelt de AV volgende vragen aan het bestuur:

Wat zijn de voor- en nadelen volgens het bestuur betreffende het toelaten van niet-coöperanten tot de deelauto's van Partago.

Het bestuur antwoordt:

- voordelen: mogelijks meer gebruik, maar geen zekerheid, blijkens ervaringen uit het verleden. Bijvoorbeeld bij het verlagen van de intekening van 500 EUR naar 250 EUR is er geen versnelling in aantal intekeningen geweest. De gepercipieerde drempel om lid te worden van coöperatie zou wegvallen, met als doel meer gebruikers te laten intekenen.
- nadelen: spanning tussen verschillende types van gebruikers. Er is een grotere kans op free-riders met mogelijk hogere schade als gevolg.

Vraag: waarom wordt het verleggen van de deadline niet meegenomen als een wijziging aan het herstelplan en ter stemming voorgelegd? Bestuur zal rekening houden met advies, in zin van flexibiliteit over exacte datum, maar geen uitstel van maanden, hoogstens enkele weken. Voorstel: werken in twee fases, 1ste deadline tot 10000 km en tweede deadline 16000km enkele maanden later. Bestuur vindt uitstel van meerdere maanden geen goed idee, maar zal wel in de dagen na de deadline nog proberen het minimum te halen.

Stemmingen ter goedkeuring van de drie toevoegingen op het herstelplan. De resultaten van de stemming worden live getoond aan de AV.

Resultaten stemming Toevoeging 1:

A vennoten:

Akkoord: 31 stemmen

Onthouding: 9 stemmen

Niet-akkoord: 4 stemmen

B vennoten:

Akkoord: 3 stemmen

Onthouding: 1 stem

Niet-akkoord: 0 stemmen

Toevoeging 1 wordt aangenomen.

Resultaten stemming Toevoeging 2:

A vennoten:

Akkoord: 30 stemmen

Onthouding: 14 stemmen

Niet-akkoord: 0 stemmen

B vennoten:

Akkoord: 3 stemmen

Onthouding: 1 stem

Niet-akkoord: 0 stemmen

Toevoeging 2 wordt aangenomen.

Resultaten stemming Toevoeging 3:

A vennoten:

Akkoord: 16 stemmen

Onthouding: 11 stemmen

Niet-akkoord: 19 stemmen

B vennoten:

Akkoord: 0 stemmen

onthouding: 1 stem

Niet-akkoord: 3 stemmen

Toevoeging 3 wordt niet aangenomen.

c) We gaan over naar agendapunt **1 b) Besluit tot goedkeuring van het bijzonder verslag.**

De resultaten van de stemming worden live getoond aan de AV. Stemming: 38 stemmen voor, 3 onthoudingen, 2 stemmen tegen. Het bijzonder verslag ('Herstelplan 2023') wordt goedgekeurd door de AV.

De online stemming wordt gesloten door het bureau. De voorzitter sluit de vergadering om 21u57.

Gelezen en goedgekeurd,

Michael Arens

Voorzitter van het bestuursorgaan en voorzitter van de Algemene Vergadering

Joachim Jacob

Lid bestuursorgaan

Rik Bellens

Lid bestuursorgaan, verslagnemer

Patrick Coucke

Lid bestuursorgaan