

Burgercoöperatie voor elektrische deelauto's in Vlaanderen

Informatief document voor investeerders 30 oktober 2020

In dit document worden zo goed mogelijk de doelstelling van het aanbod en de daaraan verbonden risico's uiteengezet. Vooraleer nieuwe aandelen of leningen te onderschrijven wordt ten zeerste aangeraden deze informatie volledig door te nemen.

Uitgever

Partago cv – coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

Zetel: Vlasgaardstraat 52, 9000 Gent.

Postadres: Vlasgaardstraat 52, 9000 Gent.

Website: <https://www.partago.be>

BTW BE0606.986.111

IBAN BE07 5230 8099 4166 (TRIOBEBB)

Oprichtingsdatum: 18 maart 2015

Statuten en jaarverslagen downloadbaar via <https://www.partago.be/downloads>

Bedrijfsvoering volgens de 7 Internationale Coöperatieve Alliantie (ICA) principes.

Democratische controle en winstverdeling statutair verankerd.

Erkenning van de Nationale Raad voor de Coöperatie (NRC) nummer 5299.



Nationale Raad
voor de Coöperatie

Contact

Michael Arens, voorzitter, info@partago.be

Doelstelling van Partago

Partago cv heeft tot doel bij te dragen tot een duurzame samenleving door het leveren van mobiliteitsoplossingen. Hiertoe zal zij onder meer financiële middelen verzamelen, het gedeeld gebruik van wagens stimuleren, technologie ontwikkelen en een elektrisch wagenpark beheren. De toegang tot dit wagenpark is voorbehouden voor gemachtigde gebruikers, in het bijzonder voor haar aandeelhouders (ook 'coöperanten' genoemd in een burgercoöperatie zoals Partago).

Partago is erkend door de Nationale Raad voor de Coöperatie (NRC). Dit betekent dat Partago **de principes van coöperatief ondernemen** toepast. Deze principes zijn

1. **open lidmaatschap**, waarbij Partago geen nieuwe aandeelhouders weigert op grond van ras, oorsprong of politieke of religieuze overtuiging ;



Vlasgaardstraat 52, 9000 Gent – <https://www.partago.be> – BE0606.986.111 – BE07 5230 8099 4166
(TRIOBEBB)

2. **voorzien in de behoeften** van de aandeelhouders door een dienstverlening te verzorgen, zodat elke gebruiker verplicht moet deelnemen in het eigen vermogen van Partago ;
3. elke aandeelhouder uitnodigen op de **jaarlijkse algemene vergadering** waarop gelijk stemrecht geldt voor alle aandeelhouders ;
4. het **bestuur van Partago** laten benoemen door de algemene vergadering ;
5. de **uitkering van dividend beperken**, tot het cijfer vastgesteld door de Nationale Raad voor de Coöperatie, momenteel 6% ;
6. de **bestuurders niet vergoeden voor hun bestuursactiviteiten**, of indien wel, deze vergoeding laten goedkeuren door de Algemene Vergadering ;
7. **informereren over de coöperatieve werking** aan aandeelhouders en derden ;
8. informeren in het **jaarlijks verslag** over de toepassing van deze principes.

Door de coöperatieve vennootschapsvorm en de bijhorende NRC-erkenning verbindt Partago zich ertoe om geen buitensporige winsten na te streven en de winsten democratisch te verdelen onder alle aandeelhouders van Partago zonder voorkeursbehandelingen. In dit document wordt de term ‘aandeelhouders’ en ‘coöperanten’ inwisselbaar gebruikt en zij verwijzen naar de persoon die deelvijzen van Partago in zijn bezit heeft.

Aard van de activiteiten

Partago levert actueel in het kader van haar doelstellingen 4 grote diensten.

1 Elektrische deelautodienst

Hiertoe financiert Partago elektrische voertuigen en biedt deze aan als ‘deelauto’s’. Dit wil zeggen dat de elektrische auto’s 24 op 7 ter beschikking staan op publiek domein om te ontleneren voor de gebruikers van Partago tegen een vergoeding. Enkel aandeelhouders van Partago kunnen van de auto’s gebruik maken. De elektrische voertuigen maken gratis gebruik van publiek beschikbare laadpalen toegewezen door de gemeente waar Partago actief is.

Voor 5 voertuigen waar geen publieke laadpalen beschikbaar zijn, heeft Partago zelf een privé-laadpunt voorzien.

In 2018 kwam 50% van het zakencijfer van deze activiteit. In 2019 kwam 50% van het zakencijfer van deze activiteit. In 2020 tot 30/10/2020 kwam 72% van het zakencijfer van deze activiteit.

2 Voorlichting, informatie, opiniëring, activering

Partago is erg actief in de voorlichting, informatie, opiniëring, activering rond autodelen van elektrische voertuigen en ecologische mobiliteitsoplossingen. Het heeft daarvoor verschillende actiemiddelen: stands, toespraken, thuisvergaderen met lokale groepen, contacten met steden, gemeenten en andere autoriteiten.

3 Software ontwikkeling voor TMF

Partago ontwikkelt software in opdracht van The Mobility Factory SCE ('TMF SCE'; of 'TMF' in het kort). TMF is een platformcoöperatie opgericht in 2018 en ontwikkelt een internationaal geïntendeerd elektrisch deelauto platform.

De relatie van Partago met TMF is drieledig: Partago is mede-oprichter en aandeelhouder van TMF, Partago is leverancier van ontwikkelingsactiviteiten (tot mei 2020), en Partago is gebruiker van het platform ontwikkelt door TMF. TMF SCE volgt ook de principes van coöperatief ondernemen zoals hogerop beschreven. Het TMF platform is een doorontwikkeling van het platform dat Partago initieel heeft ontwikkelt, en in 2019 aan TMF verkocht. Het platform is enkel voor gebruik door de aandeelhouders van TMF, die allen elektrisch autodelen coöperaties zijn. De terugbetaling van het platform verloopt in schijven, afhankelijk van de groei van het aantal nieuwe coöperaties die TMF vervoegen als aandeelhouder.

Als leverancier van ontwikkelingsactiviteiten aan TMF, ontvangt Partago inkomsten. In 2019 kwam 12% van het zakencijfer van deze activiteit. In 2020 kwam 5% van het zakencijfer van deze activiteit. In mei 2020 is deze activiteit stopgezet.

4 Software platform elektrische deelauto's beheren voor derden

Als aandeelhouder van TMF heeft Partago een licentie om het platform van TMF te gebruiken voor zijn eigen autodeel-dienstverlening, maar ook om dit platform uit te baten aan derde partijen, waarvoor Partago een vergoeding ontvangt.

In 2018 kwam 13% van het zakencijfer van de uitbating van het platform aan derden in een software-as-as-service model. In 2019 kwam 3% van het zakencijfer van deze activiteit. In 2020 kwam 12% van het zakencijfers van deze activiteit.

Bestemming

Met het kapitaal van de aandeelhouders financiert Partago cv de uitbouw van haar activiteiten. Concreet dient het kapitaal van de aandeelhouders om de elektrische deelautodienst te financieren



tot aan het break evenpunt. Het exacte punt hangt af van veel factoren (omstandig uitgelegd in het document 'Plan van Aanpak 2020') en bedraagt ongeveer 100 elektrische deelauto's. Het bestuursorgaan zet de prioriteiten inzake gebruik van financiële middelen als volgt:

- werkmiddelen voor operationele uitbating deelautodienst
- uitgaven voor marketing en communicatie
- aankoop van nieuwe elektrische auto's
- investeren in verdere automatiseren van administratieve processen en software

Modaliteiten

Type

- 'funding' van type 'equity', d.w.z. aankoop van aandeelbewijzen Categorie A van Partago cv.
- Noot: een 'funding' van type 'achtergestelde lening' kan in de risicoklasse van type 'equity' geplaatst worden.

Prijs

- De aankoopprijs is 250 EUR per aandeelbewijs Categorie A, statutair vastgelegd.
- De verkoopprijs (inkoop van deelbewijzen door de onderneming) is 250 EUR per aandeelbewijs Categorie A, statutair vastgelegd.

Voorrang

- Iedere particulier kan intekenen op dit aanbod, voor zover
 - de voorraad strekt (max. 499 750 euro in totaal in 2020)
 - hij het maximumaantal deelbewijzen per coöperant niet overschrijdt (dit is maximaal 20 aandeelbewijzen per coöperant, de eventuele deelbewijzen die hij al heeft voor de inschrijving inbegrepen)
- Elke inschrijving en betaling wordt behandeld volgens het tijdstip dat ze Partago bereikt.

Instapkosten

- € 0 bij betaling per overschrijving van een Belgische bankrekening

Uitstapkosten

- € 0 bij terugbetaling per overschrijving op een Belgische bankrekening
- Er zijn actueel geen wettelijke, fiscale of reglementaire kosten bij de uitstap. Het statuut kan evenwel wel variëren in functie van veranderende fiscale of andere wetgeving of veranderende financiële kosten bij banken. Deze veranderingen kunnen het rendement van de investering verlagen.

Bovengrenzen

- Een aandeelhouder kan in totaal maximum voor 5 000 EUR aan aandeelbewijzen Categorie A verwerven.
- Per periode van 12 opeenvolgende maanden kan er maximum voor 499 750 EUR aan aandeelbewijzen Categorie A verkocht worden.
- De huidige periode loopt af 31 december 2020.

Looptijd

- Partago prefereert dat aandeelhouders aandeelbewijzen aankopen om in portefeuille te houden.
- Toch is er een optie om de aandeelbewijzen Categorie A te verkopen aan Partago cv na 2 jaar. Een coöperant die wenst uit te treden of die een terugneming van zijn aandeelbewijzen wenst, dient hier de eerste zes maanden van het boekjaar schriftelijk om te verzoeken. Dit kan bij aangetekend schrijven of tegen ontvangstbewijs.
- Partago kan deze uittreding volgens de statuten weigeren indien a) na uitschrijving de financiële toestand van Partago zoals ingeschat door het bestuursorgaan de stabiliteit van Partago in gevaar brengt, b) het kapitaal vermindert tot een bedrag lager dan het vast gedeelte door de statuten bepaald en c) het aantal aandeelhouders minder dan 3 zou bedragen na de uittreding.

Rendabiliteit

- Het betalen van een dividend is vooreerst afhankelijk van het boeken van winst; actueel boekt Partago cv geen winst.
- Zo en wanneer Partago cv winsten boekt, zal deze winst eerst gebruikt worden voor nieuwe investeringen, herkapitalisatie van het eigen vermogen en reserveopbouw.
- Zo en wanneer Partago cv voldoende winst maakt, kan het bestuursorgaan aan de Algemene Vergadering een dividend voorstellen.
- Zo de Algemene Vergadering dit beslist, kan een dividend uitbetaald worden.
- Het dividend van een erkende coöperatie zoals Partago cv kan onder de huidige wetgeving nooit meer bedragen dan het (actuele) wettelijk plafond van 6% netto per jaar, berekend op het werkelijk gestorte bedrag.
- Het wettelijk plafond kan variëren in functie van de veranderingen in de wetgeving. Het fiscaal statuut kan ook variëren in functie van veranderende fiscale wetgeving. Deze veranderingen kunnen het rendement van de investering verlagen.

Fiscaliteit

- Het actuele fiscaal statuut van de dividenden is het volgende: het totaal aan dividend is vrijgesteld van belastingen tot 640 € aan dividend. De vrijstelling van belasting op het dividend wordt gerealiseerd door terugvordering via de belastingaangifte. Boven 640 € aan dividend is er geen terugvordering van de belasting van 30%.
- Het fiscaal statuut kan variëren in functie van veranderende fiscale wetgeving. Deze veranderingen kunnen het rendement van de investering verlagen.

Risico

Algemeen

De aard van de activiteiten van Partago cv brengen een aantal risico's met zich mee. Het beleid en beheer van Partago cv is erop gericht deze risico's zo goed mogelijk te beheersen, zonder dat ze daarbij natuurlijk volledig uitgeschakeld kunnen worden.

Aandelenrisico's

INSTRUMENT- OF AANDELENRISICO.



Beleggen in aandelebewijzen is in risicograad een hoog risico. Beleggen in niet-beursgenoteerde aandelen van kleine ondernemingen is een verhoging van het risico.

Er wordt in het algemeen aangeraden alleen te beleggen in aandelen

- Enkel voor een beperkt gedeelte van uw vermogen.
- Enkel voor een gedeelte van uw vermogen dat u voor heel lange tijd niet nodig hebt en zelfs kan missen, als het mocht verkeerd lopen.

ILLIQUIDITEIT VAN DE AANDELEN.

Beleggen in aandelebewijzen van een erkende coöperatieve vennootschap zoals Partago cv, met onze statuten, houdt in dat de aandelen illiquide zijn. Ze kunnen met andere woorden

- slechts na een minimale houdperiode van twee jaar terug verkocht worden
- doch enkele met akkoord van het bestuursorgaan van Partago cv op dat ogenblik.

De gemiddelde terugbetalingstermijn voor deze aandelen in lengte van afwikkeling van de transactie (periode tussen het moment waarop u het vraagt en het moment waarop u het geld ten vroegste terugkrijgt) bedraagt 19 maanden.

Ondernemingsrisico's

Zoals elke belegging in aandelen, bestaat ook bij een belegging in Partago het risico van de gehele investering te verliezen. Anderzijds is de verantwoordelijkheid van de coöperanten strikt beperkt tot het bedrag van hun inleg. Zij zijn niet samen noch solidair verantwoordelijk voor de schulden van de coöperatieve vennootschap.

INSOLVABILITEIT.

Dit betreft het risico dat het eigen vermogen van de coöperatie onvoldoende zou zijn om aan de aangegane verplichtingen te voldoen. De solvabiliteit van Partago is laag. De solvabiliteit van Partago was op 30 september 2020 negatief (-22%; eigen vermogen / totaal vermogen); het totaal van inbrengen was op diezelfde datum 647.000 EUR. Dit risico gebeurt onder andere in het geval wanneer het verwachte aantal coöperanten niet gehaald wordt, er niet voldoende omzet wordt gehaald, de omzet niet rendabel is, Minstens tot 2020 voorziet Partago cv exploitatieverliezen omdat het doodomzetpunt niet bereikt is. De coöperatie voorziet de mogelijkheid om leningen aan te gaan waardoor het solvabiliteitsrisico kan verhogen.

ILLIQUIDITEIT.

De onderneming moet te allen tijde liquide middelen aanhouden om aan al haar verplichtingen op korte termijn te kunnen voldoen. Per eind kwartaal 3 2020 bedroegen de liquide middelen van Partago 22.000 EUR. De liquiditeitsratio ((vlottende activa + liquide middelen) / (Schulden < 1 jaar)) bedroeg per 30/09/2020 268%.

GEBREK AAN RENDABILITEIT.

Elektrisch autodelen en autodelen in het algemeen zijn nieuwe markten. Voor zover bekend zijn er geen spelers van klein formaat (cfr. Partago) in Europa die enkel autodelen doen en die al uit de kosten zijn en in het groen hun jaarresultaten schreven. Verscheidene middelgrote spelers in Europa, die evenwel vooral met klassieke verbrandingsmotoren werken, kennen wel positieve jaarresultaten.

SLEUTELPERSONENAFHANKELIJKHEID.

Partago is een kleine onderneming met een kleine equipe van kernmensen. Elke persoon speelt een belangrijke rol in zulke kleine teams. Het risico van afhankelijkheid van personen op sleutelposities is dus erg reëel. Indien bepaalde personen op sleutelposities Partago zouden verlaten, zou dit een negatieve impact voor middellange termijn op Partago kunnen hebben.

MARKTRISICO'S

DEELMARKTRISICO'S

Deelmarkten zijn niet altijd risicoloos. De deelmarkten van huizen, appartementen en kamers kennen geen gigantische groei- en zakencijfers, maar grote verliezen voor de grootste spelers. De deelmarkten voor elektrische esteps zijn meestal niet-rendabel gebleken (o.a. grote delen van Frankrijk, China, België). De deelmarkten voor elektrische fietsen ondergingen hetzelfde lot (vb. deel van China). Verder wordt de deeleconomie vooral gekenmerkt door 'the winner takes it all' fenomenen.

Er is weinig historiek rond deelmarkten, dus voorzichtigheid is de boodschap.

AUTODELENMARKTGROEIRISICO'S

De autodeelsector is internationaal aan een grote opmars bezig, waarbij multinationale organisaties (vooral internationale leasing bedrijven en OEMs) snel en efficiënt markten kunnen aanboren. Indien een grote partij zich op de Vlaamse markt aanbiedt, zou dit de resultaten van Partago negatief kunnen beïnvloeden. Het marktaandeel van Partago cv wordt geschat eind 2019 op maximaal 3 %.

AUTODELENMARKTSPELERSRISICO'S



De autodeelsector in Vlaanderen wordt al gekenmerkt door een groot aantal spelers met diverse pluimage. De actuele spelers die een eigen vloot in beheer hebben en aanbieden aan gebruikers, zijn de volgende: Optimobil Vlaanderen NV (merknaam 'Cambio'), BattMobility NV (merknaam 'Battmobiel'), Bolides NV, Poppy Mobility NV (eigendom van D'leteren), Stapp Inn België BVBA, Green Mobility NV. We refereren naar de site van het Vlaams Netwerk Autodelen <https://autodelen.net> voor een actueel overzicht. Het gedrag van enkele van deze spelers kan de markt, de rendabiliteit in die markt en het groepspotentiëel van Partago negatief beïnvloeden.

AUTODELENKLANTENRISICO'S & MENTALITEITSAANPASSING

Autodelen vraagt een mentaliteitsaanpassing van "hebben" naar "gebruiken", van "eigendom" naar "huren", van "mijn" naar "te mijner beschikking", van "altijd" naar "wanneer ik het nodig heb". De mentaliteitswijziging van eigendom naar gebruik van goederen moet zich verder doorzetten, vooral op het gebied van auto's. Wijzigingen in die verandering naar gebruik van goederen kunnen het resultaat van Partago beïnvloeden.

DEELMARKTKLANTENRISICO'S & GEDRAG

De deelmarkten voor elektrische steps geven grote verliezen voor de spelers, want veel schade, diefstal, joy-riding, hoge verzekeringspremies. Een deel van de spelers (zowel leveranciers als steden) trekken zich terug, onder andere in België, Frankrijk, China.

De verhuurmarkten voor huurauto's geven een hoger schadeprofiel (meer ongevallen) ten opzichte van de rest van de markt.

Bij Partago zijn de cijfers inzake diefstal, schade en ongevallen - actueel - wel beperkt. We wijten dit aan de sterke klantenbinding en lokale verankering van de autodeeldienst van Partago. Partago is hiervoor actueel ook goed verzekerd.

FALEN VAN TEGENSPELERS EN PARTNERS

Het plan van Partago steunt op samenwerkingen met 3de partijen. Deze partijen zijn zowel privaat als publiek. Indien Partago er niet in slaagt om deze samenwerkingen tijdig te formaliseren, te exploiteren en te rendabiliseren, bestaat het risico de operationele activiteiten te moeten uitstellen of dusdanig aan te passen, dat het resultaat negatief beïnvloed kan worden.

SUBSIDIEAFHANKELIJKHEID

De autodeelmarkt, specifiek de elektrische autodeelmarkt, is actueel zwaar gesubsidiëerd. Partago geniet in relevante mate van subsidies. De inkomsten uit subsidies in 2019 bedragen 40% van de totale inkomsten.

Wijzigingen in subsidiëeringspolitiek, subsidiëeringsbedragen of vermindering van subsidieprojecten kunnen een invloed hebben op de toekomst van het bedrijf.



OMGEVINGSRISICO'S

WIJZIGING IN REGELGEVING

Aanpassingen in de wetgeving of reglementering kunnen een impact hebben op de activiteiten van Partago. Hoewel we op de korte termijn een overwegend positieve impact op het resultaat van Partago verwachten, kunnen we regelgeving met negatieve impact niet uitsluiten.

WIJZIGING IN FISCALE WETGEVING

Aanpassingen in de fiscale wetgeving of reglementering kunnen een impact hebben op de activiteiten van Partago. Hoewel we op de korte termijn een overwegend positieve impact op het resultaat van Partago verwachten, kunnen we regelgeving met negatieve impact niet uitsluiten.

TOEPASSING VAN MAATREGELEN TEGEN PANDEMIEËN

De overheidsmaatregelen om pandemieën zoals het Coronavirus te bestrijden, heeft een sterk negatieve invloed op de vraag naar mobiliteit. De duurtijd en de diepgang van de maatregelen beïnvloeden rechtstreeks op een negatieve manier de ontvangsten en de duurtijd van de noodzakelijke groei naar het doodzetpunt. Bijkomende en langdurige maatregelen in deze zijn te verwachten en vormen een hoog risico op negatieve impact.

Investeringsbeleid

Partago cv staat voor een actief investeringsbeleid. In het ondernemingsmodel van Partago moet er voldoende snel een schaalgrootte van ongeveer 100 voertuigen bereikt worden. Om deze grootte-orde van schaal te bereiken, waakt Partago erover de financieringsbronnen te diversifiëren. De vloot van Partago wordt gefinancierd op vijf manieren (cijfers per 30/10/2020): met eigen kapitaal (totaal opgehaald kapitaal 652.000 EUR), met vreemd vermogen via een professionele leasing (28.000 EUR), met vreemd vermogen via een bankkrediet (Triodos Bank, 257.000 EUR) en met coöperanten die hun eigen elektrische auto verhuren aan Partago (370.000 EUR).

Op 30 oktober 2020 hebben we reeds 171.000 euro als achtergestelde winwinlening opgehaald (8 jaar looptijd; driemaandelijkse vaste aflossing; 1,75% interest).

Financiële situatie

	2017	2018	2019
Geplaatst eigen vermogen	229.500	318.750	603.250
Aantal wagens in wagenpark (alle formules)	16	28	45
Aantal coöperanten	217	496	651



Aantal effectieve maandelijkse gebruikers	54	127	208
Overgedragen verlies (cumulatief)	157.650	334.540	578.642
Gerealiseerde omzet (zonder subsidies) (cumulatief)	149.643	240.181	306.110
Bedrag aan ontvangen subsidies (cumulatief)	19.780	73.514	198.362
Eigen vermogen	71.850	83.979	45.324
Liquide middelen	271.324	195.476	77.602

Het netto-actief van Partago is in de loop van 2020 onder wettelijke drempel gezakt. Hierop heeft het bestuur een plan van aanpak gemaakt, dat voorgesteld en goedgekeurd is op de BAV van 21 december 2019. Op de AV van 2020 is de stand van zaken

Bestuur, beleid en controle

- Het bestuur verantwoordt zich jaarlijks op de Algemene Vergadering (AV) aan de coöperanten voor de gestelde bestuursdaden.
- Elke coöperant heeft één stem op de AV. Er zijn twee types coöperanten, A-coöperanten en B-coöperanten, die respectievelijk aandeelbewijzen Categorie A en Categorie B aanhouden.
 - Aandeebewijzen Categorie A zijn voor coöperanten die gebruik wensen te maken van de Partago dienstverlening en die maximaal 20 aandeelbewijzen (5.000 EUR) in bezit hebben.
 - Aandeebewijzen Categorie B zijn voor investeerders die minimaal 21 aandeelbewijzen (5.250 EUR) in bezit hebben. Deze coöperanten onderschrijven de doelstelling van Partago cv en wensen daarvoor te investeren in Partago cv, zonder noodzakelijkerwijs gebruiker te zijn. Deze aandelen moeten 4 jaar worden aangehouden. Bij uitstap wordt de boekwaarde terugbetaald, met een totale maximale vergoeding (inclus eventueel jaarlijks dividend) van de aandelen van 6% op jaarbasis, zoals bepaald door de Nationale Raad voor de Coöperatie (NRC).
 - De AV beslist bij voorkeur bij consensus, maar indien gestemd moet worden, dienen zowel de kamer van A-coöperanten ('gebruikers') als B-coöperanten ('investeerders') hun goedkeuring te geven door gewone meerderheid van de stemmen in de betreffende kamer.

- Een coöperant kan slechts houder zijn van één soort aandeelbewijs. Indien het totaal aantal aandeelbewijzen van een coöperant boven of onder de drempel van 20 komt, zal een automatische soortwijziging van zijn aandeelbewijzen plaatsvinden.
- Het bestuur bestaat uit minimaal 3 en maximaal 9 bestuurders. Het bestuur bestaat momenteel uit 4 bestuurders, waarvan één voorzitter en één gedelegeerd bestuurder. Minimaal 3 mandaten worden voorgedragen door A-coöperanten, dit zijn aandeelhouders die aandeelbewijzen van Categorie A bezitten. De duur van een mandaat is beperkt tot 6 jaar. Uittredende bestuurders zijn herkiesbaar.
- Het bestuur d.d. 30/10/2020 bestaat uit volgende personen:
 - Joachim Jacob (dagelijks bestuurder)
 - Rik Bellens
 - Michael Arens (interim-voorzitter)
 - Peter Ghys
- Drie van de personen die in 2020 als bestuurder actief waren, ontvangen vergoedingen voor activiteiten uitgevoerd in opdracht van Partago:
 - Lucie Evers op factuurbasis (eerste factuurdatum op 23/08/2016).
 - Rik Bellens eerst op factuurbasis (eerste factuurdatum op 08/12/2015), daarna in loondienst (sinds 01/12/2016, tot 18/03/2020), daarna op factuurbasis.
 - Joachim Jacob eerst op factuurbasis (eerste factuurdatum op 08/05/2015), daarna in loondienst (sinds 01/12/2016 tot 04/05/2020).

De andere bestuurders ontvangen geen enkele vergoeding. Er zijn geen zitpenningen per bestuursvergadering per bestuurder.

Participaties

Partago cv heeft een participatie van 1 aandeel 'A' (2.000 EUR) in New B coöperatieve bank in oprichting.

Partago cv heeft een participatie van 14 aandelen (14.000 EUR) in The Mobility Factory SCE (coöperatie naar Belgisch recht, afgekort als TMF). Deze participatie staat in de boeken voor een waarde van 14.000 euro. Stemrecht is 1 stem per aandeelhouder in TMF SCE.



De volgende bestuurders en/of personeelsleden van of rond Partago cv werken onder het volgende statuut (werknemer, zelfstandig dienstverlener, bestuurder, vast vertegenwoordiger) gratis of tegen betaling rechtstreeks of onrechtstreeks (via een bedrijf of niet) voor The Mobility Factory SCE of in haar projecten:

- Partago cv – bestuurder – het mandaat is niet bezoldigd.
- Rik Bellens – bestuurder – in loondienst bij The Mobility Factory SCE.

Geen prospectus of informatie-nota

- Deze oproep wordt gerealiseerd zonder de publicatie van een officiële prospectus of officiële informatie-nota. Deze publieke oproep voldoet immers aan de voorziene afwijking zoals gestipuleerd in artikelen 10 tot 19 van de wet van 11 juli 2018 op de openbare aanbidding van beleggingsinstrumenten en de toelating van beleggingsinstrumenten tot de verhandeling op een gereguleerde markt. Deze regeling wordt ook “de minimis” genoemd.
- Deze nota behoeft geen goedkeuring van en is ook niet goedgekeurd door de FSMA.

Inschrijvingsprocedure

1. Vul het inschrijvingsformulier in en koop online uw aandeelbewijzen op : <https://www.partago.be/investeer-mee>
2. Nadien ontvangt u een certificaat per email waarin uw eigendomsrechten op het aantal gekochte aandelen van Partago cv worden bevestigd.

WachtlIJst

- Er is geen wachtlIJst. Als er na het afsluiten van dit aanbod nog inschrijvers zijn, zal er een wachtlIJst worden aangelegd.