

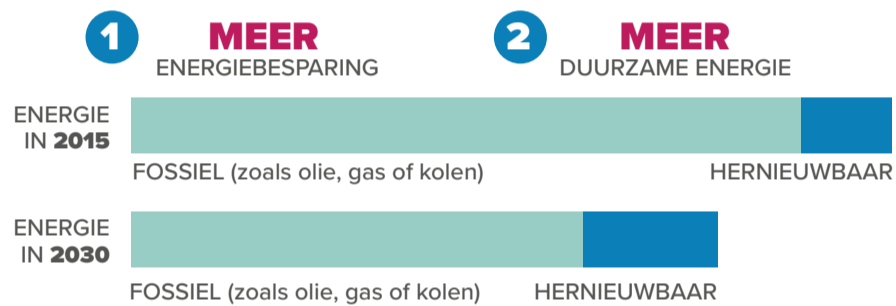
# { KLIMAATNEUTRAAL IN 2050 }

GENT STOOTTE IN 2015 **1.491** TON CO<sub>2</sub> UIT

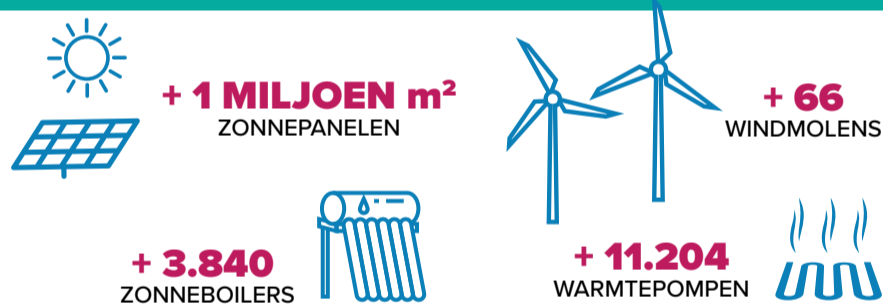


\*excl. ETS, energie-intensieve bedrijven die van Europa hun uitstoot moeten beperken

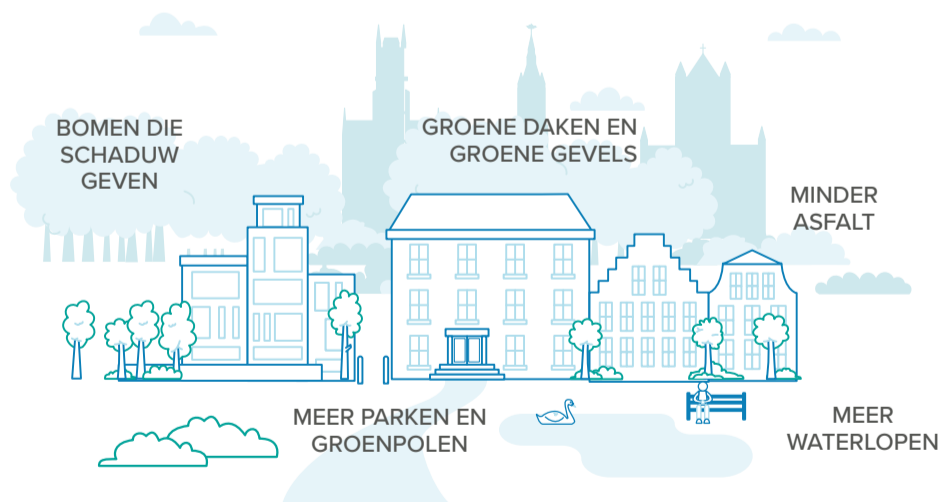
DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT MOET TEGEN 2030 DALEN MET **40%**. HOE?



DAT STAAT BIJVOORBEELD GELIJK AAN:



WAT IS ER NODIG OM DE VERANDERINGEN OP TE VANGEN?



"Tegen 2050 wil Gent klimaatneutraal zijn. Dat wil zeggen dat we dan zo goed als geen impact meer op het klimaat hebben", zegt Jorn Verbeeck (Dienst Milieu en Klimaat).

"2030, de tijdshorizon van Ruimte voor Gent, de structuurvisie die de ruimtelijke krachtlijnen in de stad bepaalt, is een belangrijke tussenstap. Tegen dan moeten Gentse bedrijven en burgers halfweg zijn. Heel veel Gentenaars werken nu al mee aan een klimaatneutrale stad." Zin om mee te doen?

Kijk op [klimaat.stad.gent](http://klimaat.stad.gent) voor inspirerende voorbeelden.

**Nog meer weten?**  
Noteer dan het **Klimaat**event **Gent aan Zee**, op zondag 6 mei in De Bijloke, nu al in je agenda.

**Je huis klimaatneutraal?**  
Laat je helpen door de Stad.

Gratis advies over en premies bij isoleren, vervangen van ramen, plaatsen van warmtepompen en zonneboilers, of het aanleggen van een groendak. Ook over zonnepanelen krijg je gratis advies.

Maak een afspraak bij de Energiecentrale:  
@energiecentrale@stad.gent  
09 266 52 00

subsidies milieuvriendelijke mobiliteit

# EEN DUWTJE IN DE RUG

Denk je erover je auto van de hand te doen? Of elektrisch te rijden? De Stad Gent sponsort Gentenaars die de sprong wagen. Goed voor je gezondheid, de files én je portemonnee.

## • JE NUMMERPLAAT RUILEN •



**-50% tot -100%**  
op je abonnement

**Ivo Verhaeghe ruidde zijn nummerplaat om voor een abonnement bij De Lijn.**

"Mijn vrouw en ik hadden allebei een auto. Maar sinds mijn pensioen stond de mijne meer en meer stil in de garage. We wonen in het centrum en ik neem liever de tram. Zo hoef ik niet te stressen om een parkeerplaats te vinden, of een ticket te betalen. Tegenwoordig rij ik zelfs helemaal gratis: omdat ik mijn auto verkocht, betaalde de Stad mijn omnipas terug. Die kost me normaal 52 euro, maar dat bedrag steek ik dit jaar in mijn zak."



tot **€ 500**  
per gezin

**Dieter Colman deed zijn wagen weg en ruidde zijn nummerplaat om voor een e-bike.** "Ik tufte elke dag naar mijn werk in Wetteren tot ik vorig jaar besloot te gaan fietsen. Er loopt een mooi pad langs de Schelde, maar ik trapte me kapot terwijl de e-bikes voorbijzoefden. Zo'n elektrische fiets moest ik hebben! Onze wagen was sowieso aan vervanging toe en de rekening was gauw gemaakt. Ik kreeg 400 euro voor de aankoop van mijn elektrische fiets."



Bekijk de voorwaarden en vraag je subsidie aan via [www.stad.gent/milieuvriendelijkemobiliteit](http://www.stad.gent/milieuvriendelijkemobiliteit)

## MEER PREMIES

De Gentse binnenstad is vanaf 1 januari 2020 een lage-emissiezone. Binnen die zone gelden strenge uitstootnormen en toelatingsvoorwaarden voor voertuigen. De meest vervuillende diesel- en benzinevoertuigen mogen dan dit gebied niet meer in. Check of je wagen nog binnen kan via [www.lez2020.gent](http://www.lez2020.gent). Woon je binnen de R40 en voldoet je wagen niet aan de normen? Dan kun je een **slooppremie** aanvragen. Die bedraagt 750 euro (benzinewagen) of 1.000 euro (dieselwagen).

## • ELEKTRISCH RIJDEN •



€ 1.000

**De werkgever van Steven Den Herder liet laadpalen installeren.** "Ons bedrijf plaatst procesinstallaties in de voedings- en de farma-industrie. Onze installateurs zijn voortdurend de baan op. Eéntje rijdt al elektrisch, maar we willen meer energiezuinige wagens in de vloot. Dus lieten we drie laadpalen plaatsen. Dankzij de mobiliteitssubsidie konden we de kosten drukken. Tijdens de kantooruren kunnen ook burens en passanten de palen gebruiken."



tot  
€ 6.000

**Sofie Deberdt kocht een elektrische deelauto.**

"Een eigen auto is duur, maar voor boodschappen of een bezoekje hier en daar wel handig. Ik droomde al langer van een elektrische auto: geen uitstoot, en het rijdt echt fijn. Nu heb ik een elektrische deelauto gekocht, dankzij de subsidie. De wagen zit in de pool van een autodeelproject. Zij regelen de verzekering en het onderhoud. Zo deel ik ook de kosten met mijn burens. Gemakkelijk, en nog proper ook."

