

Verslag algemene vergadering Partago cv

Datum: Maandag 3 juni 16:00

Locatie: Phoenixstraat 77 9000 Gent

Alle aandeelhouders van Partago cv zijn uitgenodigd op bovenvermelde locatie en uur voor een toelichting bij de activiteiten en financiële resultaten van de coöperatieve vennootschap Partago. Bij de oproeping was de jaarrekening en jaarverslag meegestuurd.

Verslag

Verslagnemer: Joachim Jacob.

De gedelegeerd bestuurder Joachim Jacob stelt het stembureau voor van de vergadering: Michael Arens voorzitter, Rik Bellens stemopnemer.

De gedelegeerd bestuurder stelt de activiteiten en resultaten van 2023 voor. Naast de dagdagelijkse activiteiten van wagenparkbeheer, vormde de belangrijkste activiteiten in 2023 het stopzetten van de wagenparkactiviteiten en verkoop van de eigen voertuigen aan CoopStroom cvso.

Het bestuur heeft in september 2023 besloten tot deze maatregelen nadat het duidelijk was geworden dat de oproep voor intekeningen op jaarabbonementen niet voldoende intekeningen opleverde. Daarom kon het bestuur onmogelijk zeker zijn van rendabiliteit met de deelaودیendienst. Rendabiliteit was een vereiste volgens het Herstelplan 2023. Dit plan was voorgesteld en goedgekeurd op de algemene vergaderingen van 2023.

Op 1 november 2023 zijn de eigen deelaودی's verkocht aan CoopStroom. Voor alle deelaودی's die gehuurd werden van coöperanten zijn de overeenkomsten in onderling akkoord opgezegd in de loop van het vierde kwartaal 2023, buiten 3 deelaودی's. Het financiële resultaat voor 2023 is door deze acties positief voor een bedrag van €32.725.

De onderhandelde overeenkomst met CoopStroom bevatte een clausule waardoor Partago tot 1 juli 2024 een voordeeltarief kreeg bij gebruik van de CoopStroom deelaودی's. Deze bepaling zorgde voor rendabele ritten voor de reserveringen gemaakt via de Partago app door de gebruikers van Partago. Daarom heeft het bestuur besloten de vereffening van Partago, zoals beschreven in het Herstelplan 2023, uit te stellen en zo de vennootschap tijd te geven om een rendabele activiteit te ontwikkelen op basis van de aanwezige expertise.

In de zoektocht naar een nieuwe rendabele activiteit, was het de betrachting om een dienst aan te bieden aan bestaande autodeelorganisaties. Na verschillende contacten met mogelijke klanten, is er nog geen overeenkomst afgesloten en concludeert het bestuur dat er geen nieuwe rendabele activiteit mogelijk is. Daarom besluit het bestuur het faillissement aan te vragen tegen 30 juni 2024.

Betreffende goedkeuring van de jaarrekening van 2023 stemde 21 voor (3 volmachten) en 6 tegen (2 volmachten). Betreffende kwijting van het bestuur stemde 17 voor (3 volmachten) en 8 tegen (2 volmachten).

Vragen

- **"De oproeping van de algemene vergadering is op 21 mei 2023 verstuurd. De statuten bepalen dat de oproeping minstens 15 dagen op voorhand moet verstuurd worden. Dus deze vergadering kan niet geldig stemmen."**
 - Dat is correct. Het bestuur wou toch de aandeelhouders samenroepen om de laatste informatie over de vennootschap te delen met de aandeelhouders in een fysieke vergadering. Ook een stemming zal plaatsvinden, omdat het resultaat van de stemming belangrijk is *an sich*.
- **"De betwistingen met de coöperanten die een auto verhuurd hebben aan Partago cv en niet akkoord gaan met het voorstel van Partago cv en dus nog steeds de achterstallige vergoedingen eisen, zijn deze bedragen opgenomen als schulden in de boekhouding?"**
 - Deze bedragen zijn niet opgenomen in de boekhouding.
- **"Drie jaar geleden is een kapitaalsoproep geweest. Waren de risico's duidelijk uitgelegd tijdens deze campagne?"**
 - Personen die deelnamen aan deze campagne ontvingen een relatief uitgebreide informatienota met alle risico's verbonden aan participeren, en de bron van deze risico's. Het vermeldde duidelijk dat investeren in aandelen tot een volledig verlies van geïnvesteerde middelen kan leiden.
- **"Wat met de eigendom van de applicatie?"**
 - De applicatie is eigendom van The Mobility Factory SCE, een Europese coöperatieve vennootschap waarvan Partago mede-eigenaar is, voor een deelname van 14 aandelen (14.000 EUR). Partago huurt de applicatie van deze vennootschap. Aangezien Partago de applicatie zal stopzetten, zal Partago een terugvordering vragen van deze participatie bij The Mobility Factory.
- **"Wat met mijn aandelen in Partago?"**
 - Bij een faillissement wordt een curator aangesteld. Deze persoon maakt een samenvatting van de huidige inventaris, schulden en openstaande verkoopfacturen. De middelen zullen worden aangewend voor het voldoen van het honorarium van de curator, de verplichtingen aan de overheid, de aflossing van schulden (winwinlening, rijbudget, leveranciersschulden), en meer, volgens de standaardprocedures. Op de laatste plaats zullen eventuele middelen worden aangewend voor het terugbetalen van aandelen. Het bestuur gaat er van uit dat hiervoor geen middelen beschikbaar zullen zijn. Aandeelhouders zullen hun aandelen niet terugbetaald krijgen.
- **"Wat zijn de redenen dat het zover is kunnen komen?"**
 - De redenen zijn omschreven in het jaarverslag en ook in vorige jaarverslagen. Partago is nooit hersteld van de terugval in omzet tijdens het jaar 2020. 2019 met 46 auto's hadden we 205k€ omzet van autodeeldiensten (4457 EUR / auto). Volgens het Herstelplan van 2019 heeft Partago de Coop Formule gelanceerd en bijkomende financiering opgehaald. Eind 2019 hebben we een grote uitbreiding voorbereid met 32 auto's, zodoende vaste kosten te spreiden over meer auto's, die in de loop van 2020 rond was. Toen waren er de lockdowns, die het gebruik naar quasi nul brachten. Ondanks die grotere vloot haalden we 2020 met 79 auto's slechts 227k€ omzet van autodeeldiensten (2873 EUR / auto). Ook in het jaar 2021 en 2022 hebben we nog sterk verminderde omzet gezien door reisbeperkingen. We hebben omzeggens geen steun ontvangen van de overheden of leveranciers, terwijl de kosten wel doorliepen. De

CEDAN samenwerking met REScoops om meer gebruikers naar onze auto's te krijgen, de campagnes om de Coop Formule te promoten, brachten mondjesmaat nieuwe gebruikers aan, terwijl we vaker gebruikers zagen vertrekken, vaak wegens externe factoren zoals verhuis, nieuwe job of kinderen (niet omdat ze de dienst niet goed vonden). Na de impact van corona in 2020 en 2021, hebben we in 2022 en 2023 een zeer sterke stijging van de energiekosten gezien. De hogere kosten van energie hebben de inspanningen rond nieuwe verzekeringspolis en efficiënter wagenparkbeheer teniet gedaan, daarom we zagen de totale kosten toch niet dalen. Ten slotte, in Gent, onze thuisbasis met grootste aantal auto's en gebruikers zag vanaf 2021 de komst van 3 nieuwe spelers (Green Mobility, Miles Mobility, Poppy), dat zorgde voor bijkomende vertraging van de groei van gebruikers. De markt in Gent was verzadigd, ten bewijze daarvan stopte Green Mobility en Poppy ook in Gent in december 2023. Het gevolg voor Partago door corona, energiekosten en een verzadigde markt was dat het financiële resultaat negatief bleef. Het laatste herstelplan uit 2023 deed dan een ultieme oproep naar een lange termijnengagement bij de aandeelhouders. Te weinig aandeelhouders hebben hierop ingetekend, zoals uitgelegd tijdens deze vergadering.

- "Wat met de gebruikers?"
 - De gebruikers krijgen geen aandelen terug. De gebruikers krijgen ook geen rijbudget terug. De gebruikers kunnen de Partago app in de komende weken nog gebruiken om hun budget op te rijden met de auto's van CoopStroom en Klimaan.
 - Als ze na het stoppen van Partago willen blijven rijden met elektrische deelauto's kunnen ze overstappen op andere organisaties:
 - CoopStroom biedt 125 EUR rijbudget aan (voormalige) Partago-coöperanten die lid worden bij CoopStroom. Extra voordeel: bij CoopStroom is er slechts 1 aandeel nodig per gezin, dus je kan met meerdere gezinsleden het abonnement bij CoopStroom delen. Meer op <https://www.coopstroom.be>
 - Batt Mobility biedt aan Partago coöperanten toegang tot de Battmobility deelauto's zonder de noodzaak waarborg, opstart of abonnementskost, een voordeel ter waarde van 275 euro. Je rijdt de eerste 6 maand aan het voordeligste tarief (-25% in vergelijking met de basisprijs). <https://www.partago.be/batt-voordeel.html>

De vergadering is gesloten om 18:00.

Het bureau van de algemene vergadering

Michael Arens	Joachim Jacob	Rik Bellens